

Aan de Dames en Heren Gouverneurs

Ter informatie, aan de Dames en Heren
Burgemeesters - aan Mevrouw en de Heren
Dienstchefs van de brandweerdiensten

Ministeriële omzendbrief betreffende de interventieverslagen van de brandweer

Mijnheer/Mevrouw de Gouverneur,

Deze omzendbrief is bestemd voor de overheden die over een brandweerdienst beschikken.

Het koninklijk besluit van 6 mei 1971 tot vaststelling van de modellen van gemeentelijke reglementen betreffende de organisatie van de gemeentelijke brandweerdiensten bepaalt dat de officier-dienstchef waakt over het opmaken van het interventieverslag, waarvan het model wordt vastgesteld door de Minister van Binnenlandse Zaken.

De brandweerdiensten moeten vanaf 1 januari 2010 het interventieverslag opstellen volgens het in de bijlage van deze omzendbrief vastgelegde model. Hetzelfde model van verslag zal voortaan gebruikt worden voor alle interventies, zonder onderscheid te maken tussen branden en andere incidenten.

Hiertoe zal in de loop van 2010 een globale informaticatool voor de toekomstige hulpverleningszones beschikbaar worden. In deze applicatie is een geautomatiseerde module « interventieverslag » voorzien om de brandweerdiensten niet meer te verplichten om periodiek hun gegevens op papier of elektronisch door te sturen naar mijn diensten. Dat zal het Kenniscentrum toelaten, met het oog op de statistieken, om de door deze brandweerdiensten ingevoerde gegevens er automatisch uit te halen. Het beoogde doel is een vereenvoudiging van de procedure dankzij de geschikte informaticamiddelen.

Aangezien deze applicatie pas in de loop van 2010 klaar zal zijn, worden de brandweerdiensten verzocht om ten laatste in januari 2011 de interventieverslagen van het jaar 2010 te bezorgen, op papier voor de diensten die nog niet uitgerust zijn met een of andere informatica-applicatie, of elektronisch voor de anderen.

Ik verzoek de brandweerdiensten in elk geval om de interventieverslagen niet meer maandelijks op diskette aan het departement te bezorgen. Er zal een procedure ad hoc worden opgesteld voor de verzameling van de gegevens 2010 in de vorm van een elektronisch bestand.

Het sturen van een bijzonder interventieverslag blijft verplicht voor elke brand die de dood van een persoon tot gevolg heeft.

De ministeriële omzendbrief van 26 november 1986 betreffende het opstellen van brand- en interventieverslagen en het ministeriële rondschrijven van 23 februari 1988 betreffende de brandweerdienst – eenvormige verslagen, worden opgeheven vanaf 1 januari 2010.

Ik verzoek u het voorgaande mee te delen aan alle burgemeesters van uw provincie die over een brandweerdienst beschikken.

Met de meeste hoogachting,

Annemie Turtelboom
Minister van Binnenlandse Zaken

BIJLAGE

Het interventieverslag

Een interventieverslag wordt opgemaakt na elke interventie, dus zowel bij brand als bij andere incidenten. De opdrachten inzake brandpreventie worden niet beschouwd als interventies en vereisen derhalve niet de opstelling van een interventieverslag. De preventieve opdrachten (bv. de preventieve aanwezigheid bij manifestaties) worden wel beschouwd als interventies.

Het interventieverslag vermeldt de plaats, het tijdstip, het type incident, evenals de ondernomen acties. Tevens geeft het informatie over de melding van het incident, de interventietijd, de eventuele slachtoffers en reddingen, evenals de inzet van personeel, voertuigen en speciale interventieteams.

Ter analyse worden er enkele vragen gesteld betreffende het principe van de snelste adequate hulp.

Het verslag moet volledig ingevuld worden, met inachtneming van de volgende richtlijnen.

Vak A

Dit vak dient ter identificatie van de hulpverleningszone die de interventie uitvoert.

In de rubriek « nr. Oproepcentrum » moet het unieke nummer worden ingevuld dat door het Oproepcentrum aan elke interventie wordt toegekend.

Vak B

In vak B wordt de datum van de interventie ingevuld. Indien de interventie zich uitstrekt over meerdere dagen, wordt de datum van de alarmering opgegeven. Het jaartal wordt ingevuld in vier cijfers (bv. 2007), de maand in twee cijfers (bv. 04) en de dag in twee cijfers (bv. 09).

Vak C

Dit vak is bestemd voor het invullen van de plaats van het incident.

Indien het meerdere identieke incidenten betreft, die slechts van één enkele interventie het voorwerp uitmaken, bijvoorbeeld bij de verdelging van wespennesten, wateroverlast of stormschade kunnen er meerdere adressen worden ingevuld die op een apart blad kunnen worden bijgevoegd.

Vak D

In vak D wordt aangegeven hoe het incident werd gemeld: via het alarmnummer 100/112, of rechtstreeks door een getuige.

Tevens is het mogelijk om de naam en het telefoonnummer van de getuige te vermelden. Het is niet verplicht om dit punt in te vullen.

Vak E

Vak E bevat gegevens over de interventie: het incident, de ondernomen acties en de eventuele verleende of verkregen versterking vanuit (een) andere hulpverleningszone(s).

In de rubriek « gemeld incident » wordt het type incident vermeld, zoals dit werd overgemaakt door het oproepcentrum of door de getuige, door middel van de codes die zich in de overeenstemmende tabel bevinden.

In de rubriek « vastgesteld incident » wordt het type incident vermeld, zoals dit werd vastgesteld door de hulpdiensten, door middel van de codes die zich in de overeenstemmende tabel bevinden.

In voorkomend geval dient men eveneens te vermelden in welk type gebouw het incident zich heeft voorgedaan, door middel van de codes die zich in de overeenstemmende tabel bevinden.

Enkel het hoofdincident wordt vermeld. De incidenten die logischerwijze voortvloeien uit het hoofdincident, zoals de belemmering van de rijbaan na een verkeersongeval, worden niet vermeld.

Indien er meerdere verschillende incidenten zijn en het niet mogelijk is om te bepalen wat het hoofdincident is, kunnen er meerdere incidenten worden ingevuld.

Indien er meerdere identieke incidenten het voorwerp uitmaken van eenzelfde interventie, wordt daarvoor slechts één interventieverslag opgemaakt. Het aantal identieke incidenten kan worden ingevuld in de rubriek « aantal ». Dat geldt onder andere voor veel minder dringende incidenten, zoals het verdelen of verwijderen van wespennesten en processierupsen, die veelal gegroepeerd worden in één interventie.

In de rubriek « acties » worden de ondernomen acties ingevuld aan de hand van de codes die vermeld worden in de overeenstemmende tabel. Er kunnen meerdere acties worden ingevuld.

Indien meerdere hulpverleningszones betrokken zijn bij het incident, dienen zij allemaal een interventieverslag op te stellen. Er dient echter een onderscheid gemaakt te worden tussen de zone die versterking krijgt en de zone(s) die versterking verleent / verlenen. De territoriaal bevoegde zone vermeldt op het interventieverslag welke zone(s) hen versterking heeft / hebben verleend. De zone die niet territoriaal bevoegd is, treedt op in versterking en vermeldt aan welke andere zone zij versterking heeft verleend; zij vermeldt dientengevolge de territoriaal bevoegde hulpverleningszone.

Men dient dus één van deze twee opties te kiezen en enkel de verkregen of verleende versterking tussen hulpverleningszones te vermelden. Politieversterking, ambulances ter versterking die niet tot een hulpverleningszone behoren of verzet van (een) andere post(en) van de territoriaal bevoegde zone moeten dus niet vermeld worden in deze rubriek.

Vak F

In dit vak worden de interventietijden genoteerd, telkens in twee cijfers :

- alarmering : het tijdstip waarop de brandweerdienst de alarmering van het incident heeft ontvangen;
- uitrukken : het tijdstip waarop de eerste adequate uitruk de kazerne heeft verlaten;
- aankomst : het tijdstip waarop de eerste adequate uitruk op de plaats van het incident is aangekomen;
- onder controle : het tijdstip waarop het incident geen bijkomende schade meer veroorzaakt;
- opnieuw beschikbaar: het tijdstip waarop de eerste interventieploeg opnieuw klaar is om te interveniëren

Vak G

Het ingezette personeel, de ingezette voertuigen en eventuele speciale interventieteams worden ingevuld in vak G. In de rubriek « personeel » wordt onder de overeenstemmende rang het aantal ingezette personen¹ vermeld. In de rubriek « voertuigen » wordt, onder de overeenstemmende code, de code van het voertuig bij de hulpverleningszone vermeld, evenals de post waarvan hij afkomstig is. Voor wat de « speciale interventieteams » betreft, moet enkel de code vermeld worden.

Vak H

In dit vak zullen de eventuele burgerslachtoffers (met een schatting van hun leeftijden) of slachtoffers onder de leden van de brandweerdiensten vermeld worden.

Enkel de personen gewond of overleden tijdens de interventie moeten vermeld worden.

Enkel de territoriaal bevoegde hulpverleningszone vult deze rubriek in. Derhalve moet de hulpverleningszone die in versterking optreedt dit niet invullen.

Vak I

In dit vak moet het aantal werkelijk geredde personen ingevuld worden, dit wil zeggen **het aantal personen dat de plaats niet zelf kon verlaten**. Bijvoorbeeld, personen die geëvacueerd worden via de klassieke nooduitgangen, zelfs onder het toezicht van een brandweerman, moeten niet in dit vak genoteerd worden.

¹ Het is aanbevolen een duidelijke lijst te hebben van de intervenanten bij elk incident teneinde in voorkomend geval een eventuele medische opvolging te kunnen doen van de hele ploeg (cf. wet van 4 augustus 1996 betreffende het welzijn van de werknemers bij de uitvoering van hun werk (B.S. 18/09/1996)).

Enkel de territoriaal bevoegde hulpverleningszone vult deze rubriek in. Derhalve moet de hulpverleningszone die in versterking optreedt dit niet invullen.

Vak J

In dit vak staan tien vragen die ertoe strekken om het principe van de snelste adequate hulp te analyseren. Met uitzondering van de vragen 2 en 3, waarvoor een tijdstip dient opgegeven te worden volgens uu : mm, zijn alle vragen meerkeuzevragen.

Deze rubriek is slechts tijdelijk: eens het principe van de snelste adequate hulp overal correct wordt toegepast, zal deze geschrapt worden.

Vak K

In dit vak dient men een kort overzicht te geven van de interventie, evenals de eventuele opmerkingen of relevante uitleg.

INTERVENTIEVERSLAG

A Zone: Nr. Oproepcentrum:	B DATUM VAN DE INTERVENTIE <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 33%;">jaar</td> <td style="width: 33%;">maand</td> <td style="width: 33%;">dag</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> <td> </td> </tr> </table>	jaar	maand	dag																																																		
jaar	maand	dag																																																				
C PLAATS straat + nummer: postcode + gemeente:	E INTERVENTIE <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th style="width: 80%;">GEMELD INCIDENT - CODE <i>(tabel 1)</i></th> <th style="width: 20%;">AANTAL</th> </tr> <tr><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td></tr> </table> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th style="width: 80%;">VASTGESTELD INCIDENT - CODE <i>(tabel 1)</i></th> <th style="width: 20%;">AANTAL</th> </tr> <tr><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td></tr> </table> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th style="width: 80%;">TYPE GEBOUW - CODE <i>(tabel 2)</i></th> <th style="width: 20%;">AANTAL</th> </tr> <tr><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td></tr> </table> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th style="width: 80%;">CODE ACTIE <i>(tabel 3)</i></th> </tr> <tr><td> </td></tr> <tr><td> </td></tr> <tr><td> </td></tr> </table>	GEMELD INCIDENT - CODE <i>(tabel 1)</i>	AANTAL							VASTGESTELD INCIDENT - CODE <i>(tabel 1)</i>	AANTAL							TYPE GEBOUW - CODE <i>(tabel 2)</i>	AANTAL							CODE ACTIE <i>(tabel 3)</i>																												
GEMELD INCIDENT - CODE <i>(tabel 1)</i>	AANTAL																																																					
VASTGESTELD INCIDENT - CODE <i>(tabel 1)</i>	AANTAL																																																					
TYPE GEBOUW - CODE <i>(tabel 2)</i>	AANTAL																																																					
CODE ACTIE <i>(tabel 3)</i>																																																						
D MELDING <input type="checkbox"/> via 100/112 <input type="checkbox"/> rechtstreeks aan brandweerdienst door (getuige): tel.	F TIJD <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 15%;"></td> <td style="width: 15%;">maand</td> <td style="width: 15%;">dag</td> <td style="width: 15%;">uur</td> <td style="width: 15%;">minuut</td> </tr> <tr><td>alarmering</td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr> <tr><td>uitrukken</td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr> <tr><td>aankomst</td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr> <tr><td>onder controle</td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr> <tr><td>opnieuw beschikbaar</td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr> </table>		maand	dag	uur	minuut	alarmering					uitrukken					aankomst					onder controle					opnieuw beschikbaar																											
	maand	dag	uur	minuut																																																		
alarmering																																																						
uitrukken																																																						
aankomst																																																						
onder controle																																																						
opnieuw beschikbaar																																																						
H SLACHTOFFERS TIJDENS DE INTERVENTIE <i>(Uitsluitend in te vullen door de territoriaal bevoegde zone)</i> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td rowspan="4" style="width: 15%;"></td> <td rowspan="4" style="width: 15%;"></td> <td colspan="3" style="text-align: center;">burgers</td> <td rowspan="4" style="width: 15%;">Brandweerlieden</td> </tr> <tr> <td style="width: 15%; text-align: center;">< 15 jaar</td> <td style="width: 15%; text-align: center;">15-60 jaar</td> <td style="width: 15%; text-align: center;">> 60 jaar</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;"><i>gewonden ter plaatse behandeld</i></td> <td> </td> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;"><i>gewonden naar het ziekenhuis gebracht</i></td> <td> </td> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;"><i>Overleden ter plaatse</i></td> <td> </td> <td> </td> <td> </td> </tr> </table>			burgers			Brandweerlieden	< 15 jaar	15-60 jaar	> 60 jaar	<i>gewonden ter plaatse behandeld</i>				<i>gewonden naar het ziekenhuis gebracht</i>				<i>Overleden ter plaatse</i>				G INTERVENTIEMIDDELEN Personeel <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th style="width: 40%;"></th> <th style="width: 15%;">Off.</th> <th style="width: 15%;">Onder-off.</th> <th style="width: 30%;">Korporaals en brandweermannen</th> </tr> <tr> <td>Aantal beroepslieden</td> <td> </td> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>Aantal vrijwilligers</td> <td> </td> <td> </td> <td> </td> </tr> </table> Voertuigen <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 20%;">Code <i>(tabel 4)</i></td> <td> </td> <td> </td> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>Code voertuig (code van de zone)</td> <td> </td> <td> </td> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>post</td> <td> </td> <td> </td> <td> </td> <td> </td> </tr> </table> Speciale interventieteams <i>(tabel 5)</i> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 20%;">code</td> <td> </td> <td> </td> <td> </td> <td> </td> </tr> </table>		Off.	Onder-off.	Korporaals en brandweermannen	Aantal beroepslieden				Aantal vrijwilligers				Code <i>(tabel 4)</i>					Code voertuig (code van de zone)					post					code				
				burgers			Brandweerlieden																																															
				< 15 jaar	15-60 jaar			> 60 jaar																																														
				<i>gewonden ter plaatse behandeld</i>																																																		
	<i>gewonden naar het ziekenhuis gebracht</i>																																																					
<i>Overleden ter plaatse</i>																																																						
	Off.	Onder-off.	Korporaals en brandweermannen																																																			
Aantal beroepslieden																																																						
Aantal vrijwilligers																																																						
Code <i>(tabel 4)</i>																																																						
Code voertuig (code van de zone)																																																						
post																																																						
code																																																						
I AANTAL DOOR DE BRANDWEERDIENST EFFECTIEF GEREDDE PERSONEN <i>(Uitsluitend in te vullen door de territoriaal bevoegde zone)</i>																																																						

ANALYSE VAN HET PRINCIPE VAN DE SNELSTE ADEQUATE HULP

1. Was uw brandweerdienst territoriaal bevoegd? Ja / Nee
2. Wat was het vertrek uur van het eerste voertuig van het korps dat versterking kwam bieden? (uu : mm)
3. Wat was het vertrek uur van hun laatste voertuig? (uu : mm)
4. Voor wat betreft de oproep: stemde de ontvangen informatie overeen met de werkelijkheid van het terrein? Ja / Nee
5. Was er onderweg radiocontact tussen de BW die versterking kwam bieden en de BW die versterking kreeg? Ja / Nee

Bij de aankomst op de plaats van het incident

6. Was het verslag dat het 1^{ste} korps heeft overgemaakt aan het 2^{de} korps duidelijk? Ja / Nee
7. Waren er voldoende personeel en voertuigen van het 1^{ste} korps? Ja / Nee
8. Waren er voldoende personeel en voertuigen van het 2^{de} korps? Ja / Nee

Overleg en samenwerking

9. Hoe beoordeelt u deze tussen verantwoordelijken? Goed / Voldoende / Onvoldoende
10. Wat de intervenanten betreft? Goed / Voldoende / Onvoldoende

BEKNOPT VERSLAG

Gedaan te**Datum:****Het hoofd van het interventieteam**

naam + handtekening

TYPES INCIDENTEN (tabel 1)

CODE	HOOFDGROEP	CODE	GROEP	CODE	SUBGROEP
1	BRAND	1.1	BRAND ALGEMEEN	1.1.1	ALGEMEEN
		1.2	AUTOMATISCH BRANDALARM	1.2.1	ALGEMEEN
				1.2.2	WEINIG OF GEEN BEWONING
				1.2.3	VEEL OF MINDER MOBIELE BEWONING
		1.3	BRAND BUITEN	1.3.1	ALGEMEEN
				1.3.2	VUILBAK, BLOEMBAK, CONTAINER, TUINHUIS
				1.3.3	CHALET, CARAVAN
		1.4	BRAND GEBOUW	1.4.1	ALGEMEEN
				1.4.2	MAX R + 2
				1.4.3	> R + 2
				1.4.4	HS-CABINE OF -INSTALLATIE
		1.5	BRAND BESLOTEN PLAATS	1.5.1	ALGEMEEN
				1.5.2	TUNNEL, ONDERGRONDSE PARKING, METRO
		1.6	BRAND GEUR/ROOK	1.6.1	ALGEMEEN
				1.6.2	ROOKONTWIKKELING
				1.6.3	GEUR, VERDACHTE ROOK, BLUSSINGCONTROLE
		1.7	BRAND GRAS/BOS/HEIDE	1.7.1	ALGEMEEN
				1.7.2	GRAS, BERM
				1.7.3	BOS (UITGESTREKTE BRAND)
				1.7.4	TURF, VUILNISBELT
		1.8	BRAND INDUSTRIE	1.8.1	ALGEMEEN
		1.9	BRAND GEBOUW SCHOUW	1.9.1	ALGEMEEN
		1.10	BRAND VOERTUIG	1.10.1	ALGEMEEN
				1.10.2	AUTO, MOTO
				1.10.3	VRACHTWAGEN
				1.10.4	BUS
				1.10.5	TRACTOR - WERKTUIG
				1.10.6	VAARTUIG

				1.10.7	TREIN, TRAM
				1.10.8	ADR VRACHTWAGEN
				1.10.9	VLIEGTUIG
2	GEVAARLIJKE STOFFEN	2.1	ALGEMEEN	2.1.1	ALGEMEEN
		2.2	LPG/AARDGAS	2.2.1	ALGEMEEN
		2.3	EXPLOSIE RISICO	2.3.1	ALGEMEEN
		2.4	EXPLOSIE	2.4.1	ALGEMEEN
		2.5	CO-METING	2.5.1	ALGEMEEN
		2.6	GEURHINDER	2.6.1	ALGEMEEN
		2.7	MILIEUVERVUILING	2.7.1	ALGEMEEN
				2.7.2	VERKENNING
				2.7.3	BEHANDELING
		2.8	IGS CHEMISCH	2.8.1	ALGEMEEN
		2.9	IGS RADIOACTIEF	2.9.1	ALGEMEEN
		2.10	IGS BIOLOGISCH	2.10.1	ALGEMEEN
3	TECHNIEKE INTERVENTIES	3.1	ALGEMEEN	3.1.1	ALGEMEEN
		3.2	BEVRIJDING OPGESLOTEN	3.2.1	ALGEMEEN
				3.2.2	PERSOON OPGESLOTEN IN LIFT
				3.2.3	DEUR OPENEN
		3.3	BEVRIJDING BEKLEMD	3.3.1	PERSOON GEKLEMD IN EEN MACHINE
		3.4	REDDING HOOGTE/DIEPTE	3.4.1	REDDING OP HOOGTE
				3.4.2	PERSOON ONDER BROKSTUKKEN
				3.4.3	REDDING IN ONDERGRONDSE RUIMTES
		3.5	BEVRIJDING VOERTUIG	3.5.1	ALGEMEEN
				3.5.2	VERKEERSONGEVAL (PERSONENWAGEN)
				3.5.3	VERKEERSONGEVAL (VRACHTWAGEN, BUS)
				3.5.4	ONGEVAL MET TREIN/TRAM/METRO
				3.5.5	PERSOON BEKNELD ONDER TREIN/TRAM/METRO
				3.5.6	ONGEVAL MET ADR-TRANSPORT
		3.6	PERSOON IN BIJZONDER GEVAAR	3.6.1	ALGEMEEN
		3.7	REDDING ELEKTROCUTIE	3.7.1	PERSOON GEELEKTROCUTEERD
		3.8	CO-INTOXICATIE	3.8.1	CO-INTOXICATIE

		3.9	REDDING DREIGT TE SPRINGEN	3.9.1	PERSOON DREIGT TE VALLEN OF TE SPRINGEN
		3.10	REDDING TE WATER	3.10.1	ALGEMEEN
		3.11	DREGEN, TAKELEN, BERGING	3.11.1	OPSPORING
		3.12	INSTORTINGSGEVAAR	3.12.1	ALGEMEEN
				3.12.2	GEBOUW
				3.12.3	VOORWERP OP OPENBAAR DOMEIN
		3.13	DIER IN NOOD	3.13.1	ALGEMEEN
				3.13.2	KLEIN DIER
				3.13.3	GROOT DIER
				3.13.4	DIER TE WATER
		3.14	DIER GEVAARLIJK	3.14.1	ALGEMEEN
				3.14.2	HINDERLIJK DIER
				3.14.3	WESPENVERDELGING
		3.15	WEG OPRUIMEN	3.15.1	ALGEMEEN
				3.15.2	OPRUIMING
		3.16	WEG OPRUIMEN BOOM	3.16.1	BOMEN/TAKKEN VERZAGEN
		3.17	WATEROVERLAST/POMPEN	3.17.1	ALGEMEEN
		3.18	WEG OPRUIMEN REINIGEN	3.18.1	ALGEMEEN
4	GESPECIALISEERDE INTERVENTIES	4.1	ALGEMEEN	4.1.1	ALGEMEEN
		4.2	BOMMELDING/TERRORISME	4.2.1	ALGEMEEN
		4.3	LUCHTVAARTONGEVAL	4.3.1	ALGEMEEN
				4.3.2	VLIEGTUIG IN NOOD
				4.3.3	VLIEGTUIG NEERGESTORT
		4.6	SCHEEPVAARTONGEVAL	4.6.1	ALGEMEEN
				4.6.2	MET GEVAARLIJKE STOFFEN
		4.7	BREUK ONDERGRONDSE PIJPLEIDING	4.7.1	ALGEMEEN
				4.7.2	VLOEIBARE KOOLWATERSTOFFEN
				4.7.3	GASVORMIGE KOOLWATERSTOFFEN
				4.7.4	GIFTIGE PRODUCTEN
		4.8	BIJZONDERE RISICO'S	4.8.1	ALGEMEEN
				4.8.2	CHEMISCHE INDUSTRIE
				4.8.3	NUCLEAIRE INDUSTRIE
				4.8.4	KERNCENTRALES

5	LOGISTIEK	5.1	ALGEMEEN	5.1.1	ALGEMEEN
		5.2	BIJSTAND ZIEKENWAGEN MANKRACHT	5.2.1	ALGEMEEN
		5.3	BIJSTAND ZIEKENWAGEN LADDER	5.3.1	ALGEMEEN
		5.4	SIGNALISATIE	5.4.1	ALGEMEEN
		5.5	CP-OPS INSTALLEREN	5.5.1	ALGEMEEN
				5.5.2	GEMEENTELIJK FASE
				5.5.3	PROVINCIALE FASE
		5.6	VERLICHTING	5.6.1	ALGEMEEN
		5.7	INBRAAK-ALARM STOPPEN	5.7.1	ALGEMEEN
6	DIVERSE	6.1	TEST	6.1.1	ALGEMEEN
		6.2	PANNE ASTRID	6.2.1	ALGEMEEN
		6.3	POLITIE INTERVENTIE	6.3.1	ENKEL POLITIE
7	BRAND + DGH	7.1	BRAND ALGEMEEN+DGH	7.1.1	ALGEMEEN
		7.2	AUTOMATISCH BRANDALARM+DGH	7.2.1	ALGEMEEN
				7.2.2	WEINIG OF GEEN BEWONING
				7.2.3	VEEL OF MINDER MOBIELE BEWONING
		7.3	BRAND BUITEN+DGH	7.3.1	ALGEMEEN
				7.3.2	VUILBAK, BLOEMBAK, CONTAINER, TUINHUIS
				7.3.3	CHALET, CARAVAN
		7.4	BRAND GEBOUW+DGH	7.4.1	ALGEMEEN
				7.4.2	MAX R + 2
				7.4.3	> R + 2
				7.4.4	HS-CABINE OF -INSTALLATIE
		7.5	BRAND BESLOTEN PLAATS+DGH	7.5.1	ALGEMEEN
				7.5.2	TUNNEL, ONDERGRONDSE PARKING, METRO
		7.6	BRAND GEUR/ROOK+DGH	7.6.1	ALGEMEEN
				7.6.2	ROOKONTWIKKELING
				7.6.3	GEUR, VERDACHTE ROOK, BLUSSINGCONTROLE
		7.7	BRAND GRAS/BOS/HEIDE+DGH	7.7.1	ALGEMEEN
				7.7.2	GRAS, BERM
				7.7.3	BOS (UITGESTREKTE BRAND)
				7.7.4	TURF, VUILNISBELT

		7.8	BRAND INDUSTRIE+DGH	7.8.1	ALGEMEEN
		7.9	BRAND GEBOUW SCHOUW+DGH	7.9.1	ALGEMEEN
		7.10	BRAND VOERTUIG+DGH	7.10.1	ALGEMEEN
				7.10.2	AUTO, MOTO
				7.10.3	VRACHTWAGEN
				7.10.4	BUS
				7.10.5	TRACTOR - WERKTUIG
				7.10.6	VAARTUIG
				7.10.7	TREIN, TRAM
				7.10.8	ADR VRACHTWAGEN
				7.10.9	VLIEGTUIG
8	GEVAARLIJKE STOFFEN + DGH	8.1	ALGEMEEN+DGH	8.1.1	ALGEMEEN
		8.2	LPG/AARDGAS+DGH	8.2.1	ALGEMEEN
		8.3	EXPLOSIE RISICO+DGH	8.3.1	ALGEMEEN
		8.4	EXPLOSIE+DGH	8.4.1	ALGEMEEN
		8.5	CO-METING+DGH	8.5.1	ALGEMEEN
		8.6	GEURHINDER+DGH	8.6.1	ALGEMEEN
		8.7	MILIEUVERVUILING+DGH	8.7.1	ALGEMEEN
				8.7.2	VERKENNING
				8.7.3	BEHANDELING
		8.8	IGS CHEMISCH+DGH	8.8.1	ALGEMEEN
		8.9	IGS RADIOACTIEF+DGH	8.9.1	ALGEMEEN
		8.10	IGS BIOLOGISCH+DGH	8.10.1	ALGEMEEN
9	TECHNIEKE INTERVENTIES + DGH	9.1	ALGEMEEN+DGH	9.1.1	ALGEMEEN
		9.2	BEVRIJDING OPGESLOTEN+DGH	9.2.1	ALGEMEEN
				9.2.2	PERSOON OPGESLOTEN IN LIFT
				9.2.3	DEUR OPENEN
		9.3	BEVRIJDING BEKLEMD +DGH	9.3.1	PERSOON GEKLEMD IN EEN MACHINE
		9.4	REDDING HOOGTE/DIEPTE+DGH	9.4.1	REDDING OP HOOGTE
				9.4.2	PERSOON ONDER BROKSTUKKEN
				9.4.3	REDDING IN ONDERGRONDSE RUIMTES
		9.5	BEVRIJDING VOERTUIG+DGH	9.5.1	ALGEMEEN
				9.5.2	VERKEERSONGEVAL (PERSONENWAGEN)

				9.5.3	VERKEERSONGEVAL (VRACHTWAGEN, BUS)
				9.5.4	ONGEVAL MET TREIN/TRAM/METRO
				9.5.5	PERSOON BEKNELD ONDER TREIN/TRAM/METRO
				9.5.6	ONGEVAL MET ADR-TRANSPORT
		9.6	PERSOON IN BIJZONDER GEVAAR+DGH	9.6.1	ALGEMEEN
		9.7	REDDING ELEKTROCUTIE+DGH	9.7.1	PERSOON GEELEKTROCUTEERD
		9.8	CO-INTOXICATIE+DGH	9.8.1	CO-INTOXICATIE
		9.9	REDDING DREIGT TE SPRINGEN+DGH	9.9.1	PERSOON DREIGT TE VALLEN OF TE SPRINGEN
		9.10	REDDING TE WATER+DGH	9.10.1	ALGEMEEN
		9.11	DREGEN, TAKELEN, BERGING +DGH	9.11.1	OPSPORING
		9.12	INSTORTINGSGEVAAR+DGH	9.12.1	ALGEMEEN
				9.12.2	GEBOUW
				9.12.3	VOORWERP OP OPENBAAR DOMEIN
10	GESPECIALISEERDE INTERVENTIES + DGH	10.1	ALGEMEEN+DGH	10.1.1	ALGEMEEN
		10.2	BOMMELDING/TERRORISME+DGH	10.2.1	ALGEMEEN
		10.3	LUCHTVAARTONGEVAL+DGH	10.3.1	ALGEMEEN
				10.3.2	VLIERTUIG IN NOOD
				10.3.3	VLIERTUIG NEERGESTORT
		10.4	SCHEEPVAARTONGEVAL+DGH	10.4.1	ALGEMEEN
				10.4.2	MET GEVAARLIJKE STOFFEN
		10.5	BREUK ONDERGRONDSE PIJPLEIDING+DGH	10.5.1	ALGEMEEN
				10.5.2	VLOEIBARE KOOLWATERSTOFFEN
				10.5.3	GASVORMIGE KOOLWATERSTOFFEN
				10.5.4	GIFTIGE PRODUCTEN
		10.6	BIJZONDERE RISICO'S+DGH	10.6.1	ALGEMEEN
				10.6.2	CHEMISCHE INDUSTRIE
				10.6.3	NUCLEAIRE INDUSTRIE
				10.6.4	KERNCENTRALES
11	DRINGENDE GENEESKUNDIGE HULP	11.1	BEVALLING		
		11.2	COLLOCATIE		
		11.3	DRENKELING		

		11.4	HARTINFARCT		
		11.5	INTOXICATIE		
		11.6	MEDISCH INTERVENTIEPLAN		
		11.7	ONGEVAL OPENBARE PLAATS		
		11.8	ONGEVAL OPENBARE WEG		
		11.9	ONGEVAL TEN HUIZE		
		11.10	ONGEVAL TEN HUIZE MET ATTEST		
		11.11	SPORTONGEVAL		
		11.12	VECHTPARTIJ		
		11.13	VERKEERSONGEVAL		
		11.14	VERSTIKKING		
		11.15	VERVOER VAN HOSP NAAR HOSP OF LAB		
		11.16	WERKONGEVAL		
		11.17	ZELFMOORDPOGING		
		11.18	ZIEK OP HET WERK		
		11.19	ZIEK OPENBARE PLAATS		
		11.20	ZIEK OPENBARE WEG		
		11.21	ZIEKENVERVOER		
		11.22	ZIEKENVERVOER MET ATTEST		
		11.23	PRE-MIP		
		11.24	VLIEGTUIG IN NOOD		
12	PREVENTIEVE AANWEZIGHEID BIJ MANIFESTATIES				
13	OPROEP ZONDER INTERVENTIE	13.1	LOOS ALARM		
		13.2	VALS ALARM		

TYPE GEBOUWEN (tabel 2)

CODE	HOOFDGROEP	CODE	SUBGROEP
1.	EENGEZINSWONING		
2.	APPARTEMENTEN		
3.	KANTOREN		
4.	PARKINGS		
5.	ZORGINSTELLINGEN	5.1.	Ziekenhuizen
		5.2.	Gehandicaptencentra
		5.3.	Rusthuizen
		5.4.	Kinderdagverblijven
6.	SCHOOLGEBOUWEN		
7.	TOERISME	7.1.	Hotels
		7.2.	Vakantiehuisje
		7.3.	Campings
8.	HANDELSZAKEN	8.1.	Elke handelszaak (met uitzondering van punt 8.2.)
		8.2.	Garages, tankstations
9.	OPENBARE GEBOUWEN	9.1.	Bioscoopzalen, toneelzalen, enz.
		9.2.	Feestzalen
		9.3.	Restaurants
		9.4.	Tapgelegenheden (bars, cafés, enz.)
		9.5.	Dancings
		9.6.	Voetbalstadions
		9.7.	Sportzalen
		9.8.	Zwembaden
		9.9.	Gevangenis
		9.10.	Jeugdhuizen
		9.11.	Religieuze gebouwen
		9.12.	Andere openbare gebouwen
10.	BIJZONDER	10.1.	Industriële gebouwen
		10.2.	Tunnel
		10.3.	Laboratoria
		10.4.	Schietstanden
		10.5.	Stations
		10.6.	Metrostations
		10.7.	Luchthaven
		10.8.	Haveninstallaties
11.	MILIEU	11.1.	Werkplaatsen
		11.2.	Opslagplaatsen
		11.3.	SEVESO
12.	ONBEWOOND GEBOUW	12.1.	Werf
		12.2.	Te slopen gebouw
13.	"BUITENCONSTRUCTIE"	13.1.	Chalet / vaste caravan
		13.2.	Drukreducerstation
		13.3.	Technische installatie
		13.4.	Tuinhuis/Bergplaats
		13.5.	Grote tenten

ACTIES (tabel 3)

CODE	ACTIE
1	geen actie
2	blussing
3	bevoorrading in blusmiddelen
4	verkenning / opsporing
5	redding
6	snelle hulp / bevrijding
7	vrijmaking / reiniging / opruiming
8	stabilisatie / beveiliging
9	wegpompen / lediging
10	verdelging / vernietiging
11	evacuatie
12	brandwacht
13	bevoorrading
14	logistiek
15	maatregel
16	andere actie(s)

VOERTUIGEN (tabel 4)

CODE	VOERTUIG
1	Halfzware autopomp
2	Industriële autopomp / schuim autopomp
3	Autopomp 4x4
4	Autoladder / auto-elevator
5	Commandovoertuig
6	Ambulance
7	Lichte snelle hulpwagen
8	Materieelvoertuig van meer dan 5 ton
9	Ander(e) voertuig(en)

SPECIALE INTERVENTIETEAMS (tabel 5)

CODE	SPECIAAL INTERVENTIETEAM
1	duikersteam
2	team Ongeval met Gevaarlijke Stoffen
3	reddingsteam / GRIMP
4	meetteam
5	hondenbrigade
6	andere: ...