

KONINKLIJK BESLUIT VAN 1 DECEMBER 1975 HOUDENDE ALGEMEEN REGLEMENT OP DE POLITIE VAN HET WEGVERKEER [EN VAN HET GEBRUIK VAN DE OPENBARE WEG]. (B.S. 09.12.1975) + (errata B.S. 13, 18 en 20.12.1975)

Opschrift aldus gewijzigd bij K.B. van 4 april 2003, art. 1 (inw. 1 januari 2004) (B.S. 08.05.2003)

Uittreksels

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd op 16 maart 1968, inzonderheid op artikel 1;

Gelet op het advies van de Raad van State;

Op de voordracht van Onze Minister van Verkeerswezen,

TITEL I. INLEIDENDE BEPALINGEN

...

Art. 3 Bevoegde personen

De personen bevoegd om toezicht uit te oefenen op de naleving van de wetten betreffende de politie over het wegverkeer en de ter uitvoering daarvan genomen reglementen, zijn:

1° [het personeel van het operationele kader van de federale en de lokale politie;]

Aldus vervangen bij K.B. van 4 april 2003, art. 4 (inw. 1 juni 2003) (B.S. 08.05.2003)

2° [de ambtenaren en beambten van het Bestuur van het Vervoer te Land, van het Bestuur van de Verkeersreglementering en van de Infrastructuur [...], die met een mandaat van gerechtelijke politie belast zijn;]

Aldus vervangen bij K.B. van 14 maart 1996, art. 1, A) (inw. 1 april 1996) (B.S. 29.03.1996) en gewijzigd bij K.B. van 9 oktober 1998, art. 2 (inw. 1 november 1998) (B.S. 28.10.1998)

3° de ambtenaren en beambten van de Regie der Luchtwegen, die met een mandaat van gerechtelijke politie belast zijn, binnen de grenzen van de luchthavens en van hun aanhorigheden;

4° de ingenieurs en conducteurs van Bruggen en Wegen en andere voor het toezicht op de openbare weg aangestelde beambten;

5° de ambtenaren en beambten van de provinciale wegendiensten, behalve het kantoorpersoneel;

6° het personeel aangesteld voor het bewaken en het bedienen van de in de openbare weg liggende bruggen, voor wat het verkeer op die bruggen en in de nabijheid ervan betreft;

7° het douanepersoneel bij de uitoefening van zijn dienst;

8° de officieren en agenten van de politie der spoorwegen, binnen de perken van hun territoriale bevoegdheid;

9° de conducteurs, controleurs en opzichters van de Algemene Dienst der Militaire Gebouwen, voor wat het gebruik van de militaire wegen betreft;

10° de eerstaanwezende ingenieurs-hoofden van dienst, de rijksingenieurs van Waters en Bossen, de brigade-chefs en technische beambten van het Bestuur van Waters en Bossen, voor wat het verkeer op de boswegen van de Staat betreft;

11° [het personeel van de Belgische militaire politie bij de uitoefening van zijn dienst, uitsluitend inzake de toepassing van artikel 4.1 tot 4.3;]

Aldus gewijzigd bij K.B. van 14 maart 1996, art. 1, B) (inw. 1 april 1996) (B.S. 29.03.1996)

[[12°] Het personeel van de maatschappijen voor gemeenschappelijk vervoer bij de uitoefening van zijn dienst, belast met een mandaat van gerechtelijke politie [en uitsluitend inzake de toepassing van de artikelen 5 en de verkeersborden C5 met onderbord "Uitgezonderd 2+" of "3+", F17 en F18, 72.5 en 72.6, 25.1, 2° en 6°, 62ter alsook 77.8].]

Aldus ingevoegd bij K.B. van 18 september 1991, art. 7 (inw. 1 januari 1992) (B.S. 23.10.1991) en vernummerd bij K.B. van 14 maart 1996, art. 1, C) (inw. 1 april 1996) (B.S. 29.03.1996) en gewijzigd bij K.B. van 18 december 2002, art. 3 (inw. 25 december 2002) (B.S. 25.12.2002)

[13° *K.B. van 27 april 2007, art. 1* (B.S. 09.05.2007) - de interveniërende leden van de openbare brandweerdiensten en van de diensten van de civiele bescherming op de plaats van de interventie, uitsluitend inzake de toepassing van artikel 4 en voor zover het in punt 1° bedoelde personeel niet op de plaats van de interventie aanwezig is.]

Art. 4 Bindende kracht van de bevelen van de bevoegde personen

4.1 De weggebruikers moeten onmiddellijk gevolg geven aan de bevelen van de bevoegde personen.

4.2 Als bevelen worden inzonderheid beschouwd:

1° de arm recht opgestoken, wat stoppen betekent voor alle weggebruikers, behalve voor die welke zich op een kruispunt bevinden en dit dan ook moeten vrijmaken;

2° de arm of de armen horizontaal uitgestrekt, wat stoppen betekent voor de weggebruikers die naderen uit richtingen welke deze aangewezen door de arm of armen, dwarsen;

3° het overdwars zwaaien met een rood licht, wat stoppen betekent voor de bestuurders naar wie het licht gekeerd is.

4.3 De bevelen gericht tot de in beweging zijnde weggebruikers kunnen slechts gegeven worden door personen die de kentekens van hun functie dragen.

Die kentekens moeten zowel 's nachts als bij dag te herkennen zijn.

4.4 Elke bestuurder van een stilstaand of geparkeerd voertuig moet dit verplaatsen zodra hij daartoe door een bevoegd persoon aangemaand wordt.

[Weigert de bestuurder of is hij afwezig, dan mag de bevoegde persoon ambtshalve voor de verplaatsing van het voertuig zorgen. De verplaatsing gebeurt op risico en kosten van de bestuurder en de burgerlijk aansprakelijke personen, behalve wanneer de bestuurder afwezig is en het voertuig reglementair is geparkeerd.]

Aldus gewijzigd bij K.B. van 20 juli 1990, art. 2 (inw. 1 januari 1990) (B.S. 25.09.1991)

Zonder het optreden van een bevoegd persoon kan dit recht in dezelfde omstandigheden, niet door een weggebruiker uitgeoefend worden.

...

TITEL II. [REGELS VOOR HET GEBRUIK VAN DE OPENBARE WEG]

Opschrift aldus gewijzigd bij K.B. van 4 april 2003, art. 5 (inw. 1 januari 2004) (B.S. 08.05.2003)

...

Art. 11 [*K.B. van 18 september 1991, art. 9* (inw. 1 januari 1992) (B.S. 23.10.1991) - **Snelheidsbeperkingen**

11.1 Binnen de bebouwde kommen is de snelheid beperkt tot 50 km per uur.

Op sommige openbare wegen kan evenwel een lagere of hogere snelheidsbeperking opgelegd of toegelaten worden door het verkeersbord C43.

De lagere snelheidsbeperkingen voortvloeiend uit artikel 11.3 blijven van toepassing.

11.2 Buiten de bebouwde kommen is de snelheid beperkt:

1° tot 120 km per uur:

- a) op de autosnelwegen;
- b) op de openbare wegen verdeeld in vier of meer rijstroken waarvan er ten minste twee bestemd zijn voor iedere rijrichting, voor zover de rijrichtingen anders dan door wegmarkeringen gescheiden zijn.

De snelheid van voertuigen en slepen [met een maximale toegelaten massa van meer dan 3,5 ton], van autobussen en autocars, is hier evenwel beperkt tot 90 km per uur.

Aldus gewijzigd bij K.B. van 21 december 2006, art. 1 (inw. 1 februari 2007) (B.S. 12.01.2007)

De lagere snelheidsbeperkingen opgelegd door het verkeersbord C43 of voortvloeiend uit artikel 11.3 blijven van toepassing;

2° tot 90 km per uur:

- a) op de openbare wegen verdeeld in vier of meer rijstroken waarvan er ten minste twee bestemd zijn voor iedere rijrichting en de rijrichtingen gescheiden zijn door wegmarkeringen;
- b) op de andere openbare wegen.

De lagere snelheidsbeperkingen opgelegd door het verkeersbord C43 of voortvloeiend uit artikel 11.3 blijven van toepassing.

11.3 De snelheid van de voertuigen is volgens de aard van het voertuig, beperkt:

1° tot 75 km per uur voor autobussen en autocars behalve op de onder 11.2.1° en 11.2.2°a) bedoelde wegen;

2° tot 60 km per uur voor andere voertuigen en slepen met luchtbanden en met een maximale toegelaten massa van meer dan 7,5 ton, behalve op de onder 11.2.1° en 11.2.2°a) bedoelde wegen;

3° tot de grens vastgesteld in het technisch reglement van de auto's of, bij ontstentenis daarvan, tot 40 km per uur voor de voertuigen met cushionbanden, met elastische of onbuigzame banden alsook voor de voertuigen die naar bouw en oorsprong niet met een ophanging uitgerust zijn;

4° tot [45] km per uur voor de bromfietsen klasse B;

Aldus gewijzigd bij K.B. van 16 juli 1997, art. 2 (inw. 1 oktober 1997) (B.S. 31.07.1997)

5° tot 25 km per uur voor de bromfietsen klasse A.]

...

[Art. 22^{quater} K.B. van 17 september 1988, art. 2 (inw. 1 november 1988) (B.S. 25.10.1988) - Zones met een snelheidsbeperking van 30 km per uur

Binnen de zones afgebakend door de verkeersborden F4a en F4b is de snelheid beperkt tot 30 km per uur.

[...] Aldus opgeheven bij K.B. van 26 april 2004, art. 3 (inw. 30 april 2004) (B.S. 30.04.2004)]

...

Art. 37 Prioritaire voertuigen

37.1 Prioritaire voertuigen zijn uitgerust met een of meerdere blauwe knipperlichten en een speciaal geluidstoestel overeenkomstig de bepalingen van de technische reglementen van de auto's of van de bromfietsen en motorfietsen.

37.2 De blauwe knipperlichten moeten gebruikt worden wanneer het prioritaire voertuig een dringende opdracht uitvoert.

Ze mogen gebruikt worden bij de uitvoering van elke andere opdracht.

37.3 Het speciaal geluidstoestel mag slechts gebruikt worden wanneer het prioritaire voertuig een dringende opdracht uitvoert.

37.4 Wanneer het verkeer door verkeerslichten wordt geregeld mag het prioritaire voertuig dat het speciaal geluidstoestel gebruikt, het rood licht voorbijrijden na te hebben gestopt en op voorwaarde dat zulks geen gevaar voor de andere weggebruikers oplevert.

Art. 38 Gedrag tegenover prioritaire voertuigen die het speciaal geluidstoestel gebruiken

Zodra het speciaal geluidstoestel het naderen van een prioritaire voertuig aankondigt, moet elke weggebruiker onmiddellijk de doorgang vrijmaken en voorrang verlenen; zo nodig moet hij stoppen.

...

[Art. 40bis K.B. van 25 maart 1987, art. 10 (inw. 1 juni 1987) (B.S. 08.05.1987) - [Gedrag tegenover groepen kinderen, scholieren, personen met een handicap en bejaarden]

Opschrift aldus gewijzigd bij K.B. van 7 mei 1999, art. 1, 2° (inw. 21 mei 1999) (B.S. 21.05.1999)

1. Het is de weggebruikers verboden te breken door een groep kinderen, [scholieren, personen met een handicap of bejaarden]:

1° ofwel in rijen, vergezeld van een leider;

2° ofwel die de rijbaan oversteekt onder de controle van een jeugdverkeersbrigade, van een leider of van een gemachtigd opzichter.

Aldus gewijzigd bij K.B. van 7 mei 1999, art. 1, 2° (inw. 21 mei 1999) (B.S. 21.05.1999)

2. De weggebruikers moeten de aanwijzingen opvolgen die ter beveiliging van het oversteken van kinderen, [scholieren, personen met een handicap of bejaarden] door daartoe gemachtigde opzichters worden gegeven.

Aldus gewijzigd bij K.B. van 7 mei 1999, art. 1, 2° (inw. 21 mei 1999) (B.S. 21.05.1999)

3. Om het verkeer stil te leggen, moeten de gemachtigde opzichters gebruik maken van een schijf waarop het verkeersbord C3 afgebeeld is en waarvan de karakteristieken bepaald worden door de Minister van Verkeerswezen.]

...

Art. 44 [Bestuurders en passagiers van voertuigen]

Opschrift aldus gewijzigd bij K.B. van 29 mei 1996, art. 2 (inw. 1 september 1996) (B.S. 20.06.1996)

...

44.3 Het is verboden personen te vervoeren op de uitwendige delen van de carrosserie van een voertuig.

...

Art. 59 Allerhande bepalingen

...

59.13 [K.B. van 9 oktober 1998, art. 12 (inw. 1 november 1998) (B.S.) – De bepalingen van artikel 11 en artikel 22^{quater} gelden niet voor de voertuigen gebruikt door bevoegde personen noch voor prioritaire voertuigen wanneer een dringende opdracht het rechtvaardigt.]

[K.B. van 7 mei 1999, art. 3 (inw. 21 mei 1999) (B.S. 21.05.1999) - In die gevallen moeten de bestuurders van deze voertuigen evenmin de snelheidsbeperking opgelegd door het verkeersbord C43, in voorkomend geval met zonale geldigheid conform artikel 65.5., in acht nemen.]

59.14 [K.B. van 20 juli 1990, art. 18 (inw. 1 januari 1991) (B.S. 25.09.1990) - De bepalingen van de artikelen 40bis en 41 gelden niet voor de prioritaire voertuigen wanneer hun dringende opdracht het rechtvaardigt.]

...

59.18 De bepaling van artikel 44.3 geldt niet voor de bestuurders van de voertuigen van de brandweer, de wegreinigingsdienst en van het korps burgerlijke veiligheid.

...

TITEL III. VERKEERSTEKENS

HOOFDSTUK II. – VERKEERSBORDEN

...

Art. 65 Algemene bepalingen

...

[65.5 K.B. van 29 januari 2007, art. 2, 1° (inw. 1 maart 2007) (B.S. 09.02.2007) - Signalisatie met zonale geldigheid

1. Aan de verbodsborden en de borden betreffende het parkeren kan de zonale geldigheid worden gegeven.
Hun betekenis blijft ongewijzigd.
2. De Minister van Verkeerswezen bepaalt de verkeersborden die voor signalisatie met zonale geldigheid gebruikt kunnen worden.
3. Ze komen voor op een bord met witte achtergrond.

Voorbeelden:



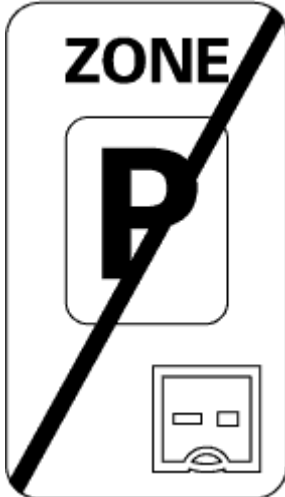
Begin van een zone waar het parkeren voorbehouden is voor voertuigen met een maximale toegelaten massa van niet meer dan 3,5 ton.



Einde van een zone waar het parkeren voorbehouden is voor voertuigen met een maximale toegelaten massa van niet meer dan 3,5 ton.



Begin van een zone met beperkte parkeertijd (blauwe zone).



Einde van een zone met beperkte parkeertijd.



Begin van een zone waar het verboden is een gespan of een voertuig met meer dan twee wielen links in te halen.



Einde van een zone waar het verboden is een gespan of een voertuig met meer dan twee wielen links in te halen.



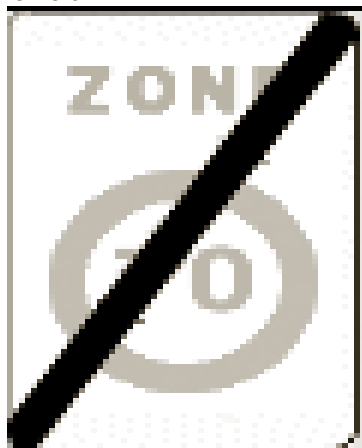
Begin van een zone waar de toegang verboden is voor bestuurders van voertuigen waarvan de massa in beladen toestand hoger is dan de aangeduide massa.



Einde van een zone waar de toegang verboden is voor bestuurders van voertuigen waarvan de massa in beladen toestand hoger is dan de aangeduide massa.



[Begin van een zone waar de snelheid beperkt is tot de aangeduide snelheid.]



[Einde van een zone waar de snelheid beperkt is tot de aangeduide snelheid.]

4. Het verkeersbord betreffende het begin van een zone waar een bijzonder verbod of een bijzondere regel inzake parkeren van toepassing is, wordt rechts geplaatst aan elke toegang tot deze zone. Het mag links herhaald worden.
5. Het verkeersbord betreffende het einde van een zone wordt geplaatst aan elke uitgang; het mag aan de achterzijde van het verkeersbord betreffende het begin van de zone bevestigd worden.
6. De reglementering geldt in gans de aldus afgebakende zone, behoudens, voor wat het parkeren

betreft, op plaatsen waar door middel van verkeerstekens een andere parkeerregeling is voorzien.

7. Het verkeersbord dat het begin van een verbodszone aangeeft, mag aangekondigd worden door een gelijkaardig verkeersbord aangevuld met de vermelding van de afstand, bij benadering waarop de verbodszone begint.

Voorbeeld:



8. De reglementering die in de zone van toepassing is mag herhaald worden door een bord gelijkaardig aan dat geplaatst bij het begin van de zone, aangevuld met het woord "Herhaling".

Voorbeeld:



9. De betekenis van een signalisatie met zonale geldigheid kan worden aangevuld, nader bepaald of beperkt door een zwart opschrift of symbool.

Evenwel mag, voor wat betreft het verkeersbord E9a, het opschrift of het symbool in het wit op de blauwe achtergrond van het bord aangebracht worden.

Voorbeelden:



...

Art. 68 Verbodsborden

...

68.3 De verbodsborden en de eindeverbodsborden worden hierna afgebeeld.

...

C43 Vanaf het verkeersbord tot het volgend kruispunt, verbod te rijden met een grotere snelheid dan deze die is aangeduid.

[K.B. van 18 september 1991, art. 30, 4° (inw. 1 januari 1992) (B.S. 23.10.1991) - De vermelding "km" op het verkeersbord is facultatief.]

Wanneer op een onderbord een bepaalde massa is aangeduid, is het verbod slechts van toepassing op voertuigen waarvan de maximale toegelaten massa hoger is dan de aangeduide.]

[K.B. van 4 april 2003, art. 31, 1° (inw. 1 januari 2004) (B.S. 08.05.2003) - Het verkeersbord C43 met de vermelding 30 km per uur, geplaatst boven het verkeersbord F1 is van toepassing op alle openbare wegen binnen de bebouwde kom.]



C43

...

Art. 71 Aanwijzingsborden

...

71.2 De voornaamste aanwijzingsborden worden hierna afgebeeld. Andere rechthoekige aanwijzingsborden met een wit opschrift of symbool op blauwe achtergrond mogen in bijzondere gevallen gebruikt worden.

...

F34a Bewegwijzeringsbord in de nabijheid van inrichtingen en etablissementen die openbaar zijn of van algemeen belang, en in 't bijzonder: luchthaven, bibliotheek, post- en telefoonkantoor, brandweer en civiele bescherming, [cultureel centrum of complex, animatiecentrum], openbaar centrum voor maatschappelijk welzijn (O.C.M.W.), begraafplaats, kliniek en ziekenhuis, [politiediensten][...], onderwijsinstelling, station van de diensten voor het gemeenschappelijk vervoer, [...] beurs- of tentoonstellingshal, stadhuis of gemeentehuis, televisieomroep, plaats voor eredienst, museum, gerechtsgebouw, parking, haven, hulppost, taxatiekantoor, schouwburg, bedrijf en industriepark [, commercieel centrum].

Aldus gewijzigd bij K.B. van 17 oktober 2001, art. 3, 2° en 5° (inw. 1 januari 2002) (B.S. 15.11.2001)

Het verkeersbord mag aangevuld worden met het symbool van de verkeersborden F33a, F53, F55, F59 en F61 alsook met de volgende symbolen:



S10 [K.B. van 17 oktober 2001, art. 3, 7° (inw. 1 januari 2002) (B.S. 15.11.2001) - Politiediensten



1

S11 Brandweer



S12 Civiele bescherming



...

[F52 *K.B. van 20 juni 2006, art. 3 (inw. 28 augustus 2006) (B.S. 28.06.2006) - Aankondiging van een nooduitgang in tunnels.*



]

[F52bis *K.B. van 20 juni 2006, art. 4 (inw. 28 augustus 2006) (B.S. 28.06.2006) - Vluchtroute: aankondiging van de dichtstbijzijnde nooduitgang, in de aangeduide richting, in tunnels. De afstand in meter is aangeduid op het verkeersbord.*



]

...

F55 Hulppost.



[F56 *K.B. van 20 juni 2006, art.5* (inw. 28 augustus 2006) (B.S. 28.06.2006) - Brandblusapparaat.



F57 Waterloop



...

F61 Telefoon.



[F62 *K.B. van 20 juni 2006, art.6* (inw. 28 augustus 2006) (B.S. 28.06.2006) - Noodtelefoon.



]

...

[F98 K.B. van 20 juni 2006, art.6 (inw. 28 augustus 2006) (B.S. 28.06.2006) - Vluchthaven



Een onderbord met volgende symbolen duidt aan dat de vluchthaven uitgerust is met een noodtelefoon en een brandblusser.



]

...

HOOFDSTUK III. WEGMARKERINGEN

Art. 72 Overlangse markeringen die de rijstroken aanduiden

...

72.5 Op een rijbaan met het verkeersbord F17, is de rijstrook die afgebakend is met brede onderbroken strepen en waarin het woord "BUS" is aangebracht, voorbehouden aan voertuigen van geregelde openbare diensten voor gemeenschappelijk vervoer en aan voertuigen bestemd voor het ophalen van leerlingen.

Het woord "BUS" en het verkeersbord F17 wordt herhaald na ieder kruispunt.

De prioritaire voertuigen mogen in deze rijstrook rijden wanneer hun dringende opdracht het rechtvaardigt.

...

[72.6 Ingevoegd bij K.B. van 16 juli 1997, art. 12 (inw. 1 oktober 1997) (B.S. 31.07.1997) - Een of meerdere brede witte doorlopende strepen of de markering bedoeld in artikel 77.8 bakenen de bijzondere overrijdbare bedding af die voorbehouden is aan voertuigen van geregelde diensten voor gemeenschappelijk vervoer.

...

De prioritaire voertuigen mogen op deze bedding rijden wanneer hun dringende opdracht het rechtvaardigt.

...