

Cours de perfectionnement de conduite Véhicules prioritaires



- Trajet de formation permis de conduire C
- Danger lors de la conduite de véhicules prioritaires pompiers



Formation conducteur de camion



Trajet de formation:

Théorie:

50 questions à choix multiple (code de la route)
→ self-study/ Ecole de conduite

Pratique:

- contrôles préalables
- manoeuvres
- Voie publique

Examen:

- Dans un centre d'examen reconnu

Formation:

- Via une école de conduite
- Via un guide libre



Formation conducteur de camion



Project PIVO:

Théorie:

- Préparation classique (6h) incluant la conduite prioritaire!
- E-learning avec un système de suivi

Pratique:

- Via un guide libre
- 2 guides
 - 1 instructeur PIVO
 - 1 guide du corps
- 2 élèves par véhicule
- **Journée 1** Exercices (PIVO)
- **Journée 2** Voie publique (PIVO)
- **Exercice** avec le guide du corps (corps)
- **Journée 3** Journée de rappel + examen

Module additionnel: formation de compétences de conduite avec des véhicules prioritaires.



PIVO
2011

Rijvaardigheidstraining
1^oSgt. Delombaerde L.



Formation de perfectionnement de conduite



Programme:

Théorie:

- °Vitesse
- °Maîtrise du véhicule
- °Système de freinage
- °Utilisation des rétroviseurs & manière de regarder
- °Rouler de manière prioritaire
- °Autres usagers de la route
- °Responsabilités

Pratique:

- °Manoeuvres sur le terrain.
- °Trajet sur la voie publique avec roadscan



PIVO
2011

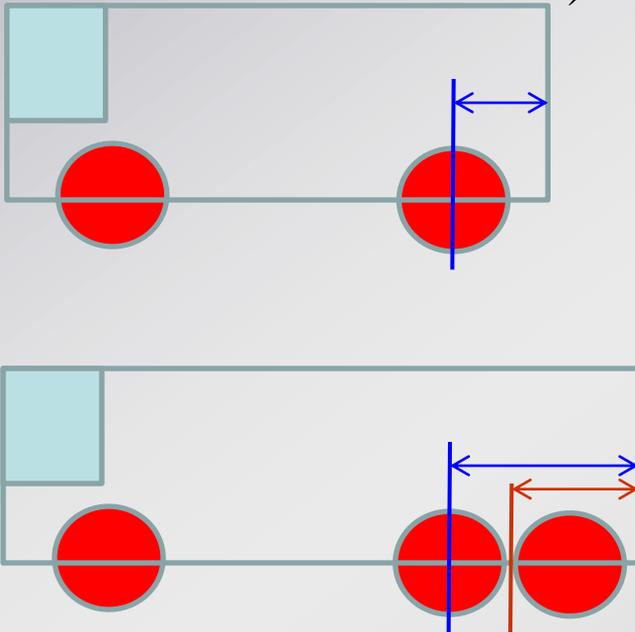
Rijvaardigheidstraining
1°Sgt. Delombaerde L.



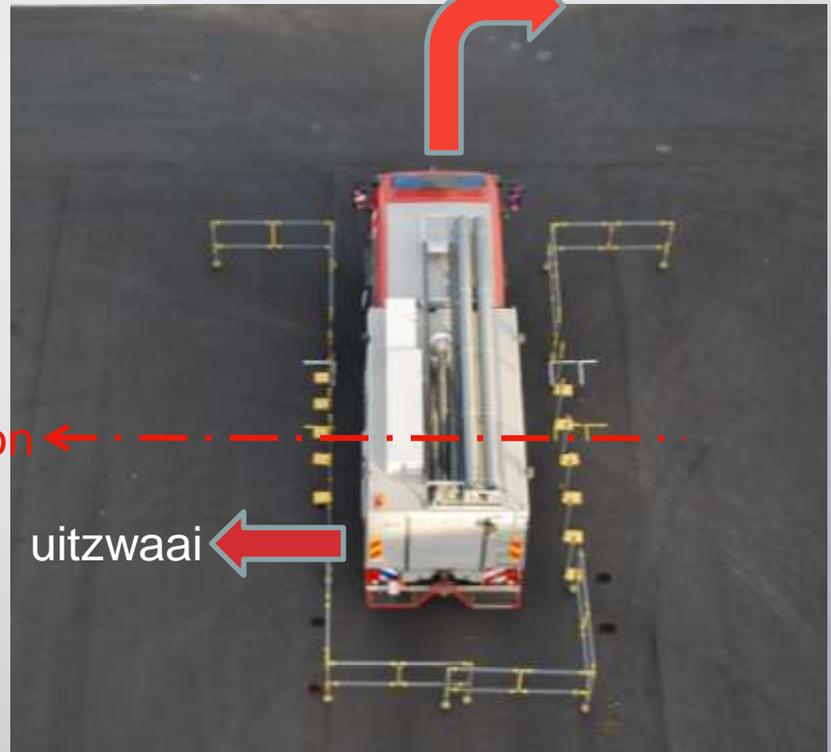
Petits dégâts

Dommages aux véhicules= coûts élevés !

- **Reculer** sans accompagnement !
- **Passage difficile** vision insuffisante – Utilisation incorrecte des rétroviseurs.
- **Véhicules pompiers** camion citerne avec essieu arrière rotatif (**danger lors de mouvements de rotation**)



Point de rotation ←



VITESSE...



Plus de 30 % des accidents graves sont liés à une Vitesse excessive, vitesse non adaptée, perte du contrôle du volant

- **Situation locale** (Agglomération, tournants, rétrécissement de la chaussée..)
- **Obstructions** (Travaux, embouteillages..)
- **Trafic** (Défilés, manifestations..)
- **La vision** (brouillard, fortes pluies, crépuscule, averses de neige..)
- **Etat de la route** (inégal, mouillé, pavés, neige..)
- **Etat du véhicule** (suspension, pneus, freins...)
- **Véhicule pompier** (camion citerne – répartition du poids -)



VITESSE...



Ook voor
prioritaire
vrachtwagens



SNELHEID - SNELHEIDSBEPERKINGEN

Absolute snelheidsbeperkingen

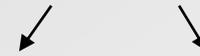
Soort voertuig				2 x 2 rijstroken vaste scheiding	2 x 2 rijstroken niet gescheiden	Gewone weg	 Lommel			
Bromfiets klasse A	25	0	0	25	25	25	25	25	25	20
Bromfiets klasse B	45	0	0	45	45	45	45	30	30	20
Motorfiets	70	120	0	120	90	90	50	30	30	20
Personenauto	70	120	naargelang van het aantal rijstroken	120	90	90	50	30	30	20
Bestelauto - 3,5 ton	70	120		120	90	90	50	30	30	20
Vrachtauto - 7,5 ton	70	90		90	90	90	50	30	30	20
Vrachtauto + 7,5 ton	60	90		90	90	60	50	30	30	20
Autobus - car	70	90		90	90	75	50	30	30	20



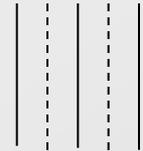
VITESSE...



Max 90km/h



+



Permis B



MTM < 3,5 ton

Permis C1



> 3,5 ton ≤ 7,5 ton



> 7,5 ton



VITESSE...



Distance – temps de réaction + Distance de freinage = Distance d'arrêt



Bij 120 Km/u

120 km/u → $12 \times 12 = \underline{144 \text{ meter}}$ + 12 = 156 meter bij nat wegdek !

60 km/u → $6 \times 6 = \underline{36 \text{ meter}}$ + 6 = 42 meter bij nat wegdek !



PIVO
2011

Rijvaardigheidstraining
1° Sgt. Delombaerde L.





PIVO
2011

Rijvaardigheidstraining
1° Sgt. Delombaerde L.



Ceinture de sécurité

Art. 35



Sont cependant **dispensés** de l'obligation de port de la **ceinture de sécurité**

Le **conducteurs** et les **passagers** de **véhicules prioritaires**
Lorsque leur mission le justifie !



PIVO
2011

Rijvaardigheidstraining
1^oSgt. Delombaerde L.



Ceinture de sécurité



Conséquence:

- Décès du conducteur
- 1 blessé grave
- 3 blessés



Connaître son tableau de bord



Nouveau véhicule = formation !



PIVO
2011

Rijvaardigheidstraining
1^oSgt. Delombaerde L.





Danger lors de l'utilisation de:

- Systèmes de freinage (frein moteur)
- Revêtement glissant= DANGER!



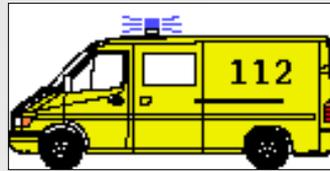


Boîtes de vitesse automatique (alison)

MODE:

- Rouler économique
- Rouler dynamique = **DANGER!**

**Système de commande sur revêtement glissant !
DANGER!**



Systèmes de freinage

- frein à moteur
- Revêtement de sol glissant = **DANGER!**



PIVO
2011

Rijvaardigheidstraining
1^o Sgt. Delombaerde L.



Comportement de conduite

Véhicules pompier

- Répartition du poids
- Point le plus lourd



Elévateur avec bras télescopique
= Rehaussement du point le plus lourd



PIVO
2011

Rijvaardigheidstraining
1^oSgt. Delombaerde L.



Comportement de conduite



Véhicule pompier

- Répartition du poids
- Point le plus lourd

Véhicule pompier ayant basculé

Un véhicule pompier qui se rendait sur les lieux d'un gros incendie a basculé. Les deux passagers ont été blessés et transportés en ambulance vers l'hôpital

(Photo: Sjors Vercoulen)

Véhicules-container à crochet = **Rehaussement du point le plus lourd !**



PIVO
2011

Rijvaardigheidstraining
1^oSgt. Delombaerde L.



Comportement de conduite



Véhicule pompier

- Répartition du poids
- Point le plus lourd

Véhicule pompier sur le flanc

Vendredi 13 mars [2009](#)



Lors d'un cours de dérapage dans un centre de formation, un véhicule pompier s'est retrouvé sur son flanc. Le chauffeur a été extrait indemne mais choqué.

Selon le commandant des pompiers, la façon dont l'accident s'est produit n'est pas claire. La vitesse n'a selon lui joué aucun rôle. Le véhicule ne roulait pas à plus de 30km/h.

Cours de dérapage ou cours de conduite défensive ?

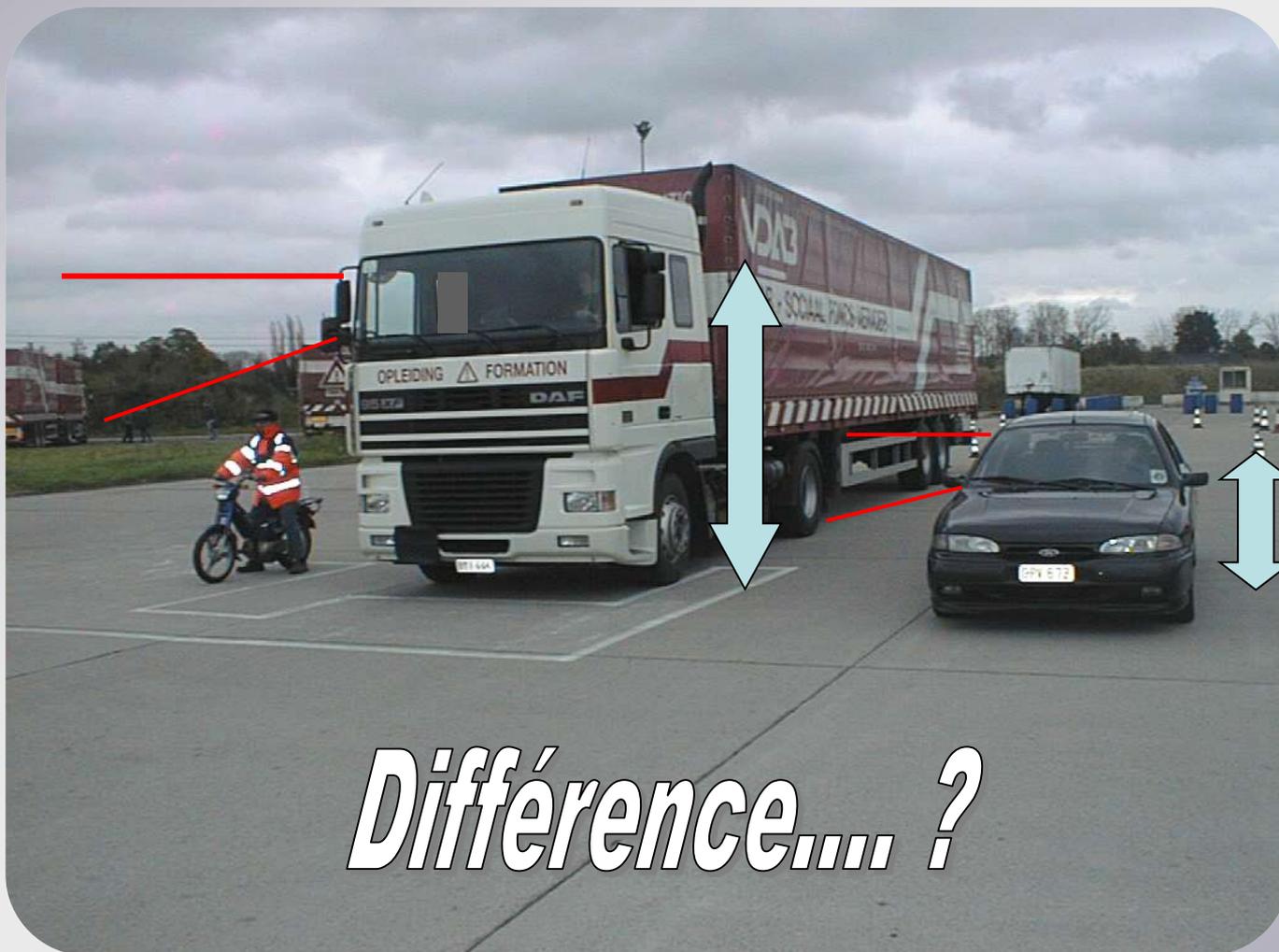


PIVO
2011

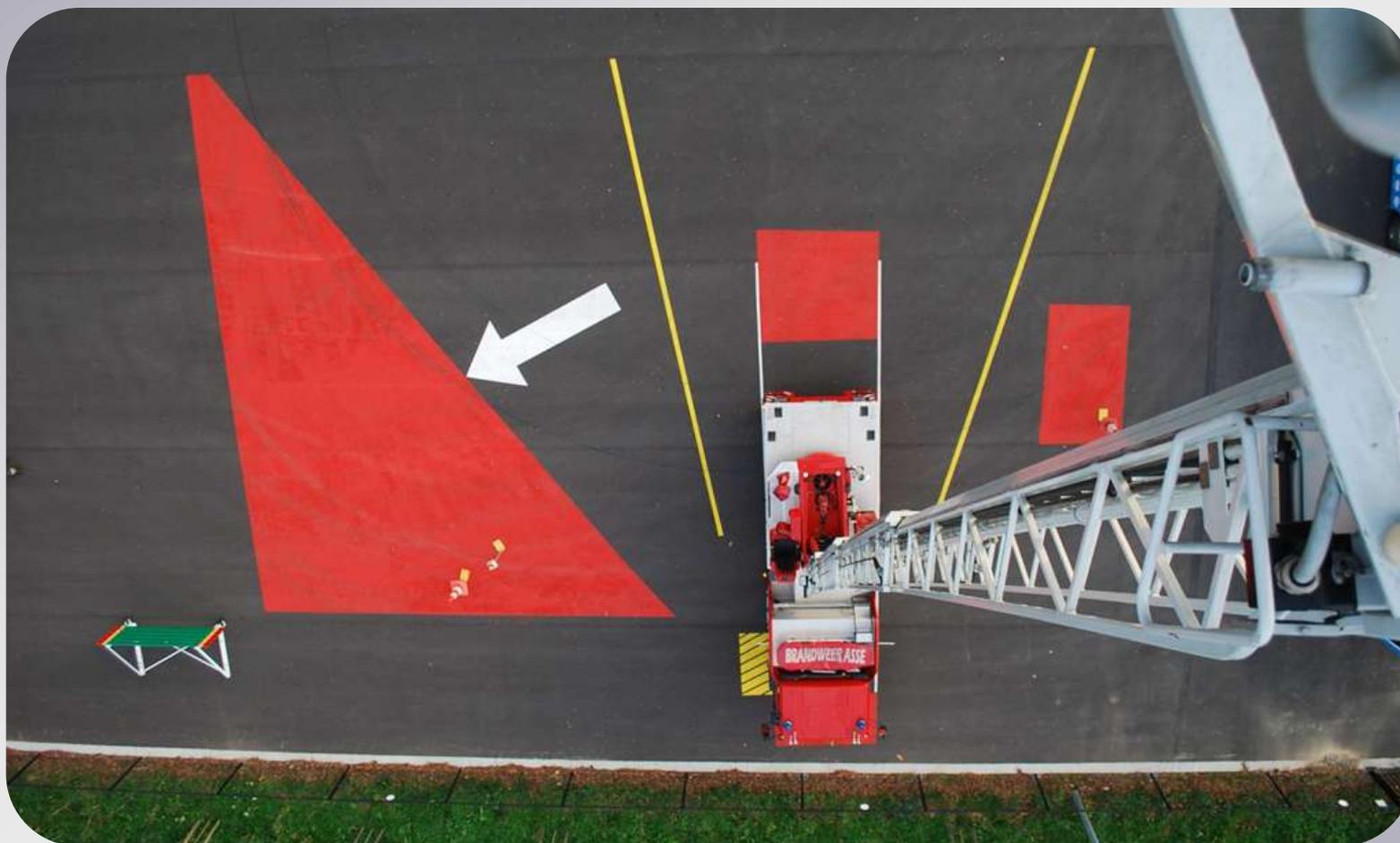
Rijvaardigheidstraining
1^oSgt. Delombaerde L.



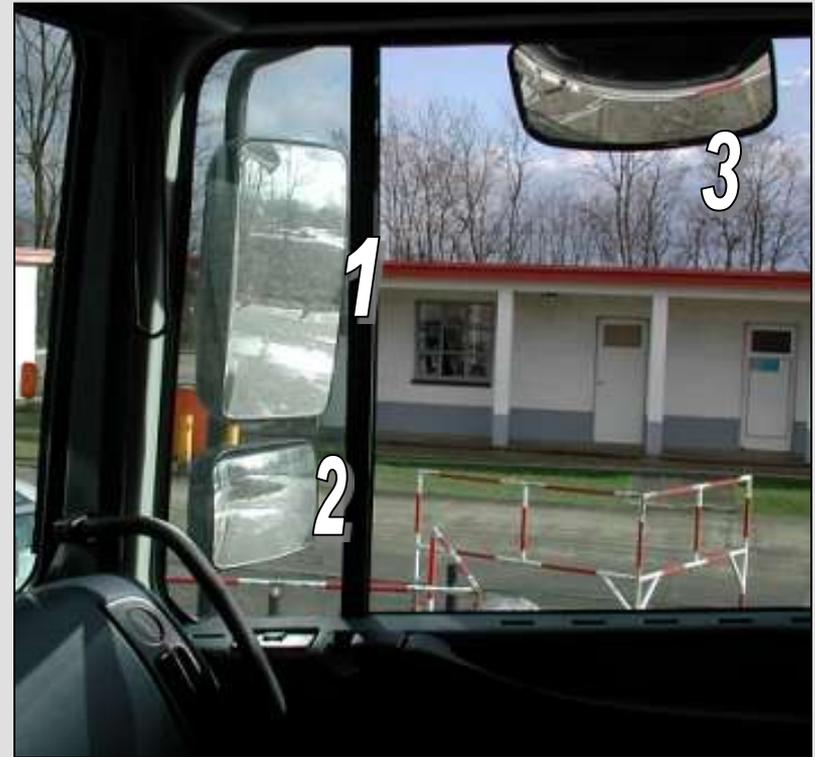
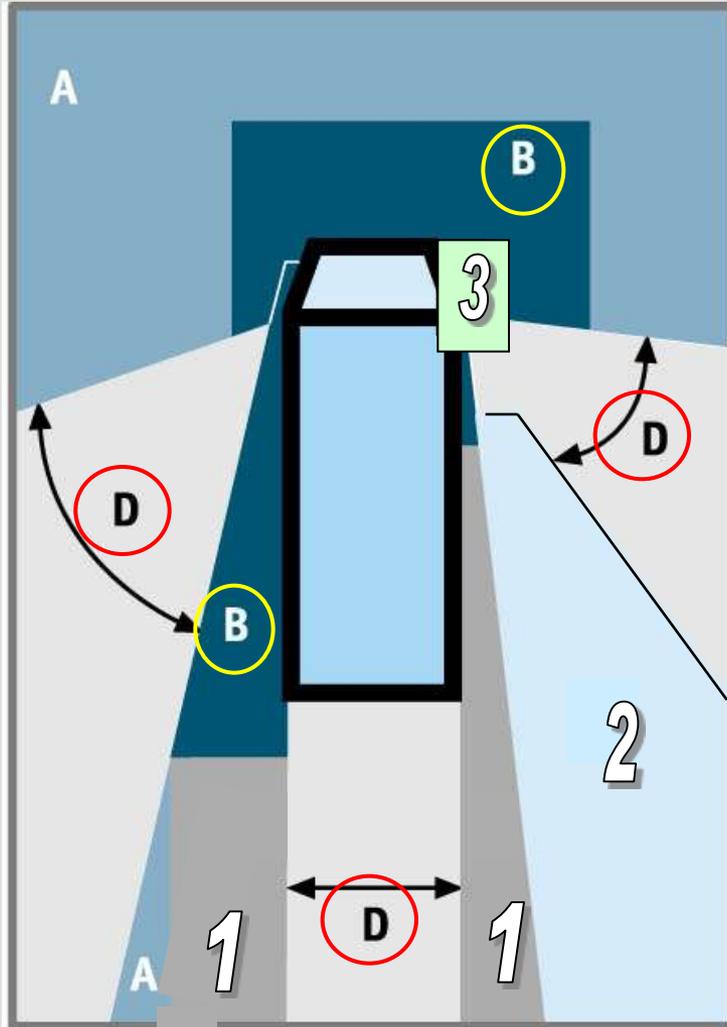
Connaissance des angles morts et des zones aveugles autour des camions



Connaissance des angles morts et des zones aveugles autour des camions



Zones autour des véhicules



A: Vue complète
B: Vue limitée!
D: Angle mort!





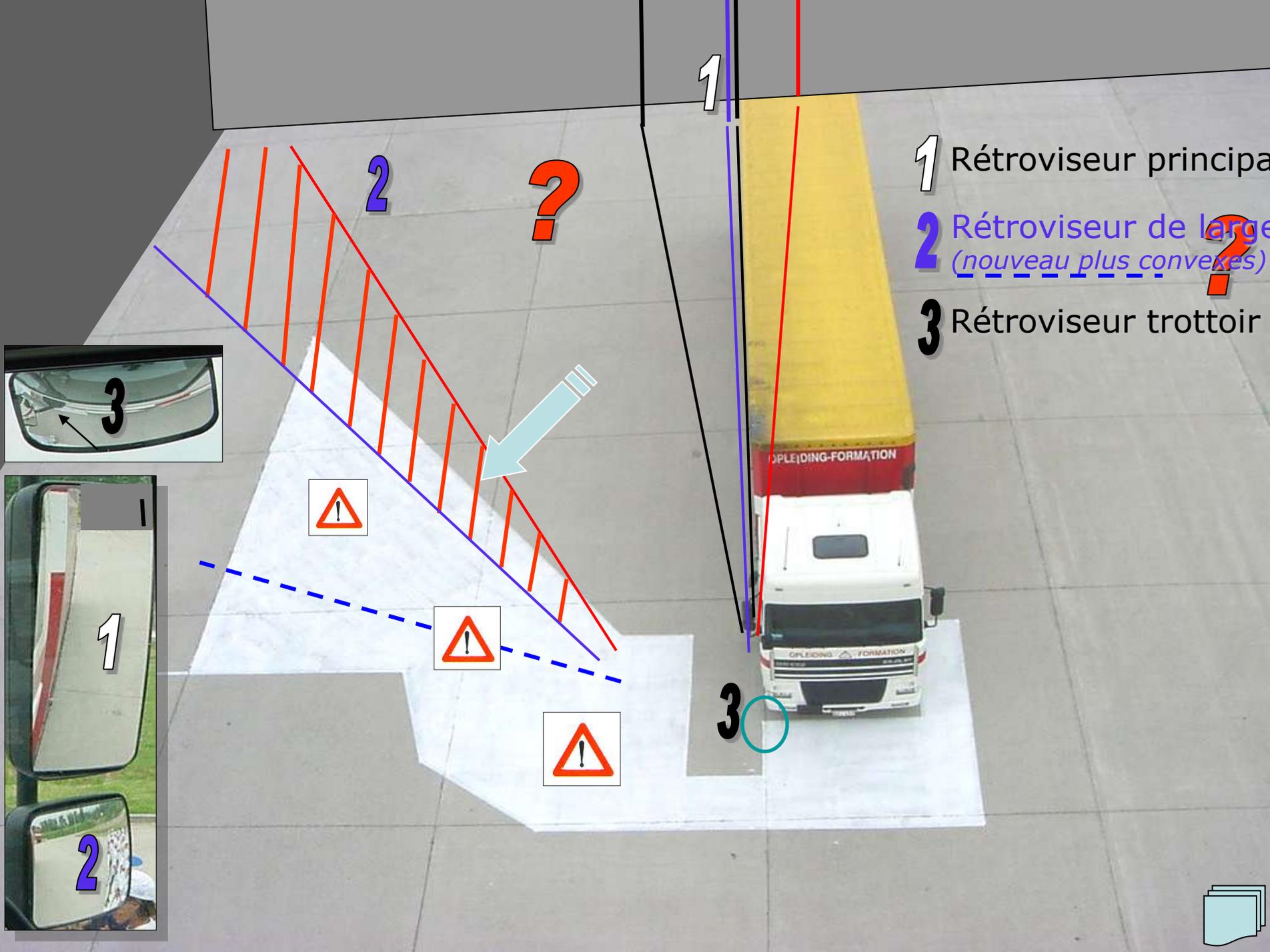
Manière correcte de régler les rétroviseurs?



Vue d'en haut



Vision du conducteur
via les rétroviseurs
(à droite)



1 Rétroviseur principal

2 Rétroviseur de large
(nouveau plus convexes)

3 Rétroviseur trottoir



Rétrovisseur angle mort



PIVO
2011

Rijvaardigheidstraining
1^oSgt. Delombaerde L.



Rétrovisieur angle mort



PIVO
201

Rijvaardigheidstraining
Sgt. Debaerde



Camera de vision



PIVO
2011

Rijvaardigheidstraining
1^o Sgt. Delembert



Technique de vision et anticipation défensive

Le camion va tourner à droite!

Les situations dangereuses les plus fréquentes

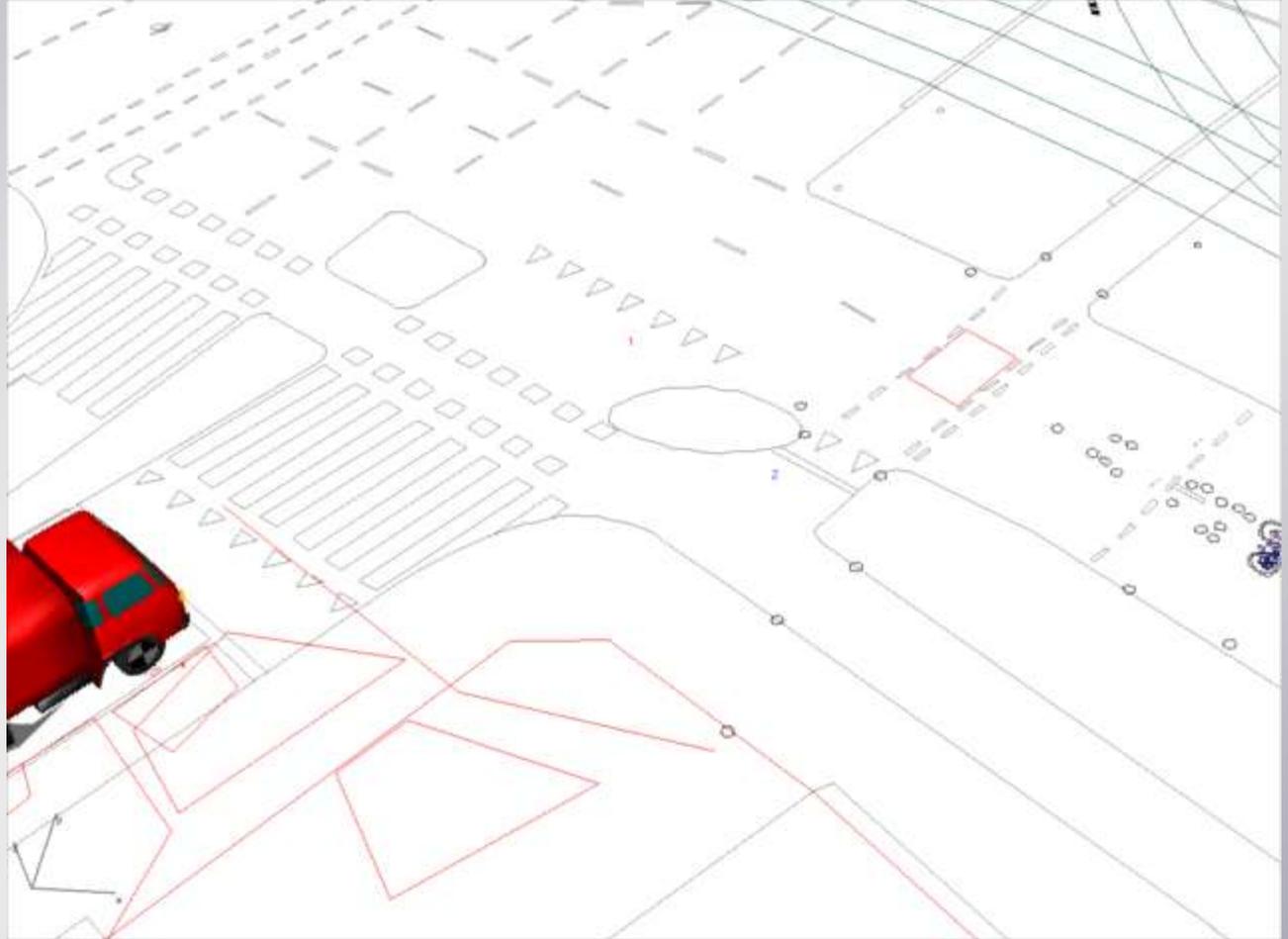


PIVO
2011

Rijvaardigheidstraining
1^o Sgt. Delombaerde L.



Technique de vision et anticipation défensive



Règlage correct des rétroviseurs



PIVO
2011

Rijvaardigheidstraining
1^o Sgt. Delombaerde L.



Vision limitée à l'avant !!





Reculer

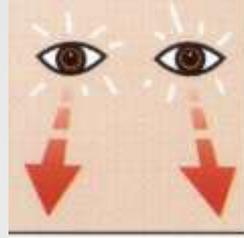
Une autopompe des pompiers roule vers une intervention: alerte automatique d'incendie

Le véhicule pompier roule un peu trop loin et veut reculer. Le conducteur de moto est par conséquent renversé.



- Caméra de recul?
- Guidage?
- Conduite défensive?

Conduite défensive = prioritaire !!



Il s'agit ici de
regarder, regarder
Et encore **regarder!**

Prendre le temps de regarder
consciemment et de manière
raisonnée !

Pouvoir évaluer **à l'avance**
les situations qui peuvent
mal se terminer

**OPGEPAST!
DODE HOEK**



Images de
campagne

Préparation des images de campagne !!



PIVO
2011

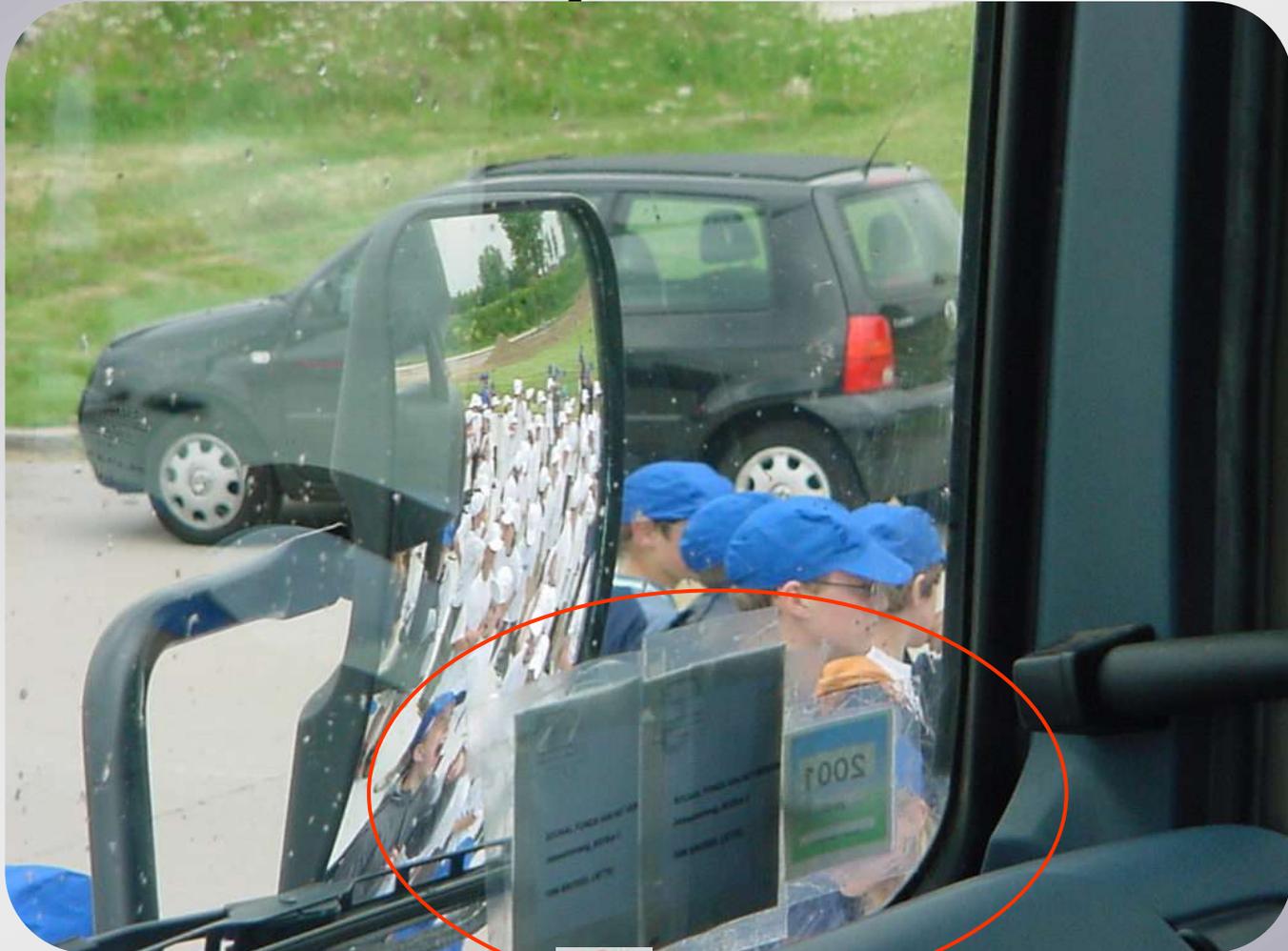
Rijvaardigheidstraining
1^oSgt. Delombaerde L.



Vision dans les rétroviseurs



Vision dans le rétroviseur d'angle mort



Connaissez-vous les rétroviseurs:

- Grand rétroviseur
- Rétroviseur large
- Rétroviseur de trottoir
- Rétroviseur avant
- Camera de recul
- Rétroviseur angle mort



PIVO
2011

Rijvaardigheidstraining



Terrain d'exercices



Formation de perfectionnement à la conduite: Trajet sur la voie publique avec un système de suivi "roadscan".

The screenshot displays the ROADSCAN DTW software interface, which is used for driving training and vehicle tracking. The interface is divided into several sections:

- Top Left:** A live street view camera feed showing a road with a red and white striped crosswalk. Above the feed, the text "ROADSCAN DTW" is displayed in a blue bar. Below that, red text shows "KOLIMAT DTW S/N:KDTW01120", "2011-10-16 10:39:19", and "PLATE:KOLIMAT1234".
- Top Right:** A map view showing the current location on a street grid. The map is titled "Kaart" and includes options for "Satelliet" and "Beide". A red arrow points to the current location on the map. The map is powered by Google and includes copyright information: "Kaartgegevens ©2011 - gebruiksvoorwaarden".
- Bottom Left:** A dashboard area containing a speedometer showing "15mph", a compass, and a data table. The data table shows the following information:

13:50:11	50.981102 N
2011-10-18	4.232850 E
15 mph	S/N
- Bottom Center:** A graph showing acceleration data. The Y-axis ranges from -2.0G to 2.0G. The X-axis is labeled "Acceleration" and shows values "X-0.054G Y 0.090G Z 0.988G" and a timestamp "00:00/00:29".
- Bottom Right:** A video feed showing the interior of a vehicle with two people. Below the video feed is a table with the following columns: "No.", "Date - Time", "Source", and "Vel". The table contains one row with the value "0001" under the "No." column.
- Bottom Bar:** A series of icons for various functions, including camera, search, navigation, and system settings.



Cours de perfectionnement de conduite sur un simulateur de camion

- ❑ Entraînement à l'utilisation de rétroviseurs (*angle mort*)
- ❑ Comportement correct dans les situations de détresse (*revêtement humide...*)
- ❑ Manoeuvrer sans dommage aux véhicules (*marche arrière ..*)
- ❑ Rouler avec une charge liquide (*modification du point le plus lourd*)
- ❑ Réagir vis-à-vis des usagers de la route (*capacité d'anticipation*)
- ❑ *Arrêt d'urgence, Distance, Vitesses, doubler, croiser....*



Méthode:

1. **Observation** : trajet effectué sans commentaire
2. **Evaluation**: les imperfections sont tracées et discutées
3. **Remédiation**: trajet à nouveau effectué et évalué
4. **Confirmation**: trajet à nouveau effectué .
5. **Confirmation des nouvelles compétences**;



Dank !!



Merci !!



PIVO
2008

Rijvaardigheidstraining
1^o Sgt. Delombaerde L.

