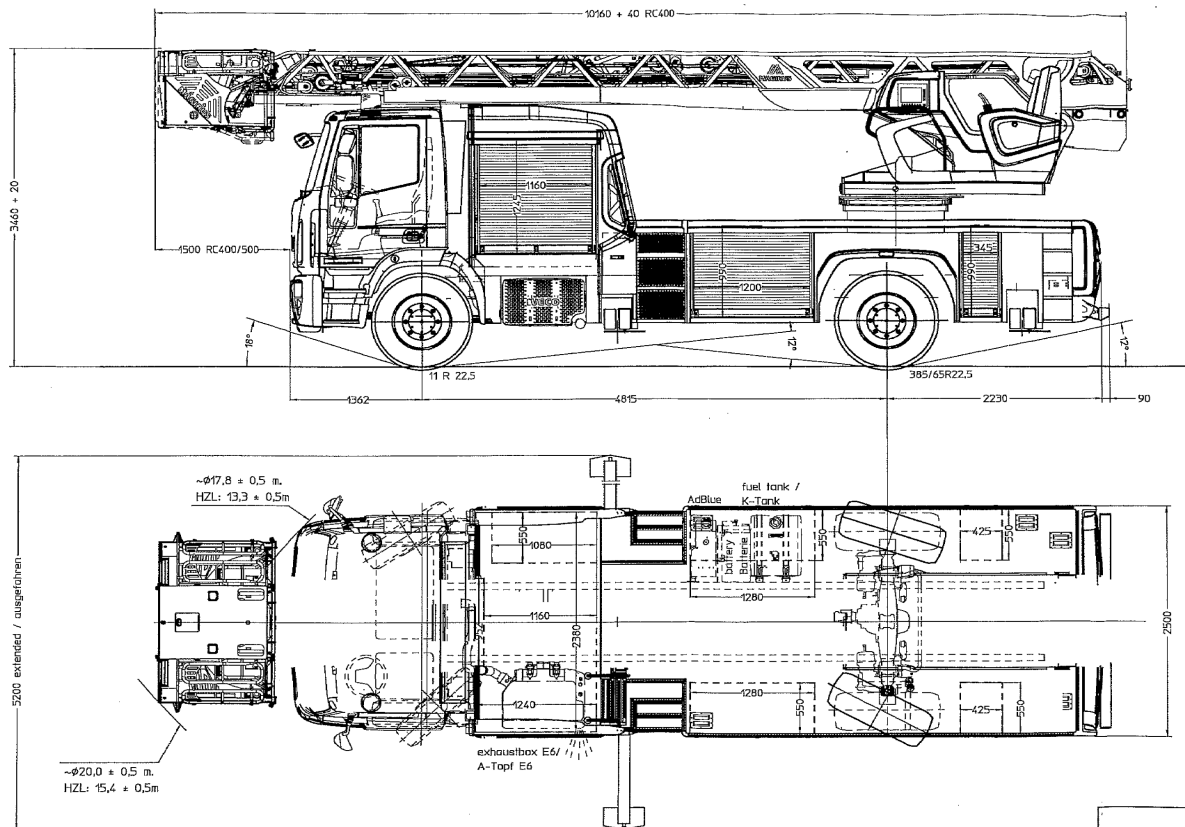


Zone/Openbare dienst:

Bijzonder bestek II/MAT/A49-348-16 – perceel 2

Geldigheidsduur van de opdracht van 03/05/2017 tot 02/05/2021

AUTOMATISCHE AUTOLADDER VAN MINIMUM 30 M MET KNIKARM EN KLEINE DRAAICIRKEL



LEVERANCIER

FIRE TECHNICS NV

Solvaylaan 6

B-8400 Oostende

Tel. 059/ 34 03 40

info@firetechnics.be

www.firetechnics.com

PRIJS¹ VAN HET VOERTUIG EN DE OPTIES

Eenheidsprijs: prijs in de offerte: 597 000,00 € excl. BTW zijnde 722 370,00 € BTW incl. (21%).

bestellingen na 20/09/2020 : 634 971,10 € excl. BTW zijnde 768 315,03 € incl. BTW (21%).

Beschikbare opties:

- Bijkomende ring nabij de vloer van de korf, voor de bevestiging van de positioneringslijnen van de harnasgordels tegen vallen voor 2 personen: 735,00 € excl. BTW, of 889,35 € BTW incl.;
- Twee kleine inklapbare ladders voor een vlotte toegang tot de 2 deuren vooraan: 885,00 € excl. BTW, of 1 070,85 € BTW incl.;
- Monitor Alco APF 2.5 IM-E (met kop MZ2500) bevestigd op de korf en met elektrische bediening vanuit de toren en vanuit de korf: 7 560,00 € excl. BTW, of 9 147,60 € BTW incl.

VOLLEDIG VOERTUIG

- Afmetingen: L x l x h: ongeveer 10200 x 2500 x 3480 mm
- Gewicht, gebruiksklaar en met volledige lading: ongeveer 15 225 kg

CHASSIS

- Chassis IVECO Eurocargo FF ML160E32 4x2 met een wielbasis van 4815 mm
- Directionele achteras HZL Magirus City Comfort 2 met controle in de cabine
- Voertuig van klasse S conform EN 1846-1 - MMA: 16 400 kg
- Motor IVECO Tector 7 Euro 6 met Ad blue
- Maximaal vermogen van de motor: 235 kW
- Automatische versnellingsbak Allison 3000 PR met hydraulische vertrager
- Remkracht van de hydraulische vertrager instelbaar in verschillende niveaus
- Elektronische snelheidsbegrenzer: vooraf instelbaar tussen 100 km/u en 120 km/u
- Draaicirkel tussen muren: ongeveer 15,40 m
- Bladvering op voor- en achteras
- Stabilisatiestand op de voor- en achteras
- Sperdifferentieel achteraan
- ABS en ASR
- Banden: vooras: directionele banden M+S
achteras: tractiebanden M+S
- Reservewiel niet geleverd
- Externe persluchtaansluiting om het remsysteem onder druk te houden

CABINE

- Halflange cabine
- Cabine voor een bestuurder en 2 bijrijders
- Ademhalingstoestelhouders geïntegreerd in de rugleuningen van de zetels van de 2 bijrijders (type Magirus)
- Een opbergbak voor kaarten en kleine gereedschappen vooraan tussen de bestuurder en de bijrijders
- Alle buitenspiegels zijn verwarmd en de panoramische spiegels worden elektrisch bediend. Zijruiten met elektrische opening
- Mistlichten vooraan
- Achteruitkijkcamera en dodehoekcamera met LCD-scherm op het dashboard
- LED-leeslamp in het plafond voor de bijrijders
- De binnenbekleding van de cabine is afwasbaar
- Mobiele zender-ontvanger met zijn montagekit, micro, antenne en luidspreker en twee laders voor draagbare Astrid-radio's, geleverd door de hulpdienst aan de leverancier van het voertuig die instaat voor de montage en aansluiting van het geheel. De kabels en de rest van de accessoires worden geleverd door de leverancier van het voertuig

¹ De leverancier heeft het recht om jaarlijks een prijssherziening te vragen op voorwaarde dat aan de contractuele eisen voldaan is. Wanneer een prijssherziening toegestaan wordt aan de leverancier, worden de in de technische fiche vermelde prijzen aangepast in functie van deze prijssherziening.

LADDERPAKKET EN STABILISATIE VAN HET VOERTUIG

- Merk en type: Magirus M32LA-S (Klasse 30 met lange knikarm)
- Vierdelig ladderpakket
- Werkveld (zie bijlage):
 - Maximale reddingshoogte: 30,90 m
 - Oprichthoek: van -17° tot $+75^{\circ}$
 - Knikarm scharnierbaar over $+76^{\circ}$
 - Knikarm van 4,97 m lang
 - Continu variabel in functie van de stabilisatiebreedte en de belasting in de reddingskorf
- Stabilisatie van het voertuig
 - Type X
 - Individueel en continu instelbare lengtes
 - Maximale stabilisatiebreedte: 5,20 m
- Het bovenste ladderdeel is voorzien van een vaste aluminium waterbuis met koppeling DSP 70 mm voor de voeding van de watermonitor

REDDINGSKORF

- Korf type RC 500+
- Korf voor 5 personen met interventiekledij en ademhalingsstoestel of 500 kg
- Automatische horizontaalstelling van de reddingskorf
- Bedienings- en controlepost in de korf:
- Toegangen: 2 deuren vooraan en 1 centraal achteraan
- 2 bevestigingspunten vooraan de reddingskorf met een draagvermogen van 270kg voor de plaatsing van de draagtafel met berrie of de overdrukventilator, van de watermonitor of de haak voor het zelfreddingsmaterieel
- Beschikbare verankeringspunten binnenin de korf voor harnasgordels tegen vallen
- Een automatisch terugspoelend valbeschermingssysteem, type SALA Ultra-Lok met stalen kabel van 6 m lang, is vastgemaakt aan de buitenkant van de korf en laat een persoon toe om de korf te verlaten

BEDIENINGS- EN CONTROLEPOST VAN HET LADDERSYSTEEM

- Canbus-systeem
- Hoofdcontrolepost:
 - Dodemanspedaal
 - Hendels voor het in- en uitschuiven en voor het draaien, oprichten of neerlaten van de ladder
 - Bedieningsknop voor het starten of stoppen van de motor
 - Een digitaal controlescherm met weergave van het werkveld met positie van de laddertop in elke oprichthoek en uitschuifpositie van de ladder. Op dit werkveld worden ook de werkzones, evenals de symbolen voor een veilige werking weergegeven. Alle gegevens in real time van de ladder worden gegeven voor elke stand van de steunen, evenals de maximaal te bereiken waarden, en dit voor elke korflast. Deze gegevens omvatten met name de uitschuiflengte van het ladderpakket, de hoogte van de laddertop, de draaihoek, de korflast en de horizontale uitlading.
 - Weergave van de gebruiksgrens met 1, 2, 3, 4 of 5 personen in de korf.
 - Signalen die de gebruiker verwittigen dat een van de gevaarzones bereikt is. In dit geval wordt de ladderbeweging onderbroken.
 - Automatische terugkeer van het ladderpakket naar de rijpositie
 - In geval van panne van de motor van het voertuig, laat een hydraulische pomp met elektrische motor toe om de ladder in te trekken dankzij elektrische stroom die geleverd wordt door de stroomgroep die onderaan de toren geplaatst is
 - Intercom tussen de hoofdpost en de korf
- Bedienings- en controlepost in de korf:
 - Ontdubbeling van de besturing van de bedieningspost
 - Bedieningspost aan de voorkant van de korf geplaatst
- Bedienings- en controlepost van de steunen:
 - Links en rechts achteraan van het voertuig voorzien
 - Het uitschuiven van de steunen wordt één kant per keer bediend
 - De afstempeling van de steunen is mogelijk met de 4 samen of individueel
 - Simultane of individuele inschuiving
 - Bedieningsknop voor het uitschakelen van het automatisch terugkeren van de korf naar de wegpositie

PLATFORM EN OPBERGKASTEN

- Platform met opbergkasten gemaakt uit geschroefde profielen met geanodiseerde aluminium beplating ALUFIRE. Het platform is toegankelijk met 2 trappen, één langs elke zijde van het platform.
- De opbergkasten afgesloten met rolluiken met een “bar-lock”-sluitsysteem
- 2 opbergkasten onder het platform aan de rechterkant
- 2 opbergkasten onder het platform aan de linkerkant
- 1 hoge kast achter de cabine die toegankelijk is van de linker- en rechterkant
- De rekken in de kasten zijn instelbaar in de hoogte
- Er is voldoende ruimte voorzien om alle materieel opgesomd onder “meegeleverde uitrusting” en “niet meegeleverde uitrusting” te plaatsen.
- Stroomgroep van 9 kVA naast de draaitoren

ELEKTRISCHE INSTALLATIE

De basisinstallatie van het voertuig omvat:

- Canbus-bedienings- en controlesysteem
- Druppellader van het type CTEK MXT 14, voor de voertuigbatterijen die aangesloten worden op een extern net 230V
- 2 batterijen van 170 Ah die vlot bereikbaar zijn
- 1 NATO-stopcontact om de noodbatterijen aan te sluiten met kabel van 5 m van 50 mm²
- Batterijsleutel bediend door de hoofdsleutel van het voertuig
- 8 stopcontacten 230V met aarding in de cabine die aangesloten kunnen worden op het elektriciteitsnet van de kazerne
- 4 stopcontacten 230V met aarding in de hoge kast die aangesloten kunnen worden op het elektriciteitsnet van de kazerne
- 1 stopcontact 230V Defa met aarding aan de buitenkant van het voertuig dat aangesloten kan worden op het elektriciteitsnet van de kazerne
- Een tweetonhoorn Martin Horn 2298B die werkt op perslucht van de vrachtwagen, gecombineerd met de claxon van het voertuig en een elektronische nachttweetonhoorn van het type PPS HD en luidspreker C3100 van 100W
- 1 stopcontact 24V in de cabine van het type aansteker
- 2 blauwe zwaailichten van het type Hansch Comet B LED op het dak van de cabine
- 2 blauwe zwaailichten van het type Arisco MR6 LED op het radiatorrooster vooraan
- 2 blauwe bidirectionele zwaailichten van het type Hella C-LED geïntegreerd in de 2 bovenhoeken achteraan het voertuig
- Achteraan 1 directionele lichtbalk met 8 oranje lichten van het type LED WHELEN TAM83
- Achteruitkijkcamera en dodehoekcamera Brigade VBV-770 + VBV 320 met scherm van minimum 7 inch op het dashboard
- Verlichting van de kasten met LED-lamp
- Omgevingsverlichting van het platform en de toegangstrappen, met LED-lampen
- Geïntegreerde omgevingsverlichting rond het voertuig, met LED-lampen Dutch Electro Stream WT Serie
- 4 CEE-stopcontacten 230 V in de reddingskorf gevoed door de stroomgroep van de draaitoren
- 2 elektrische schijnwerpers van elk 24 V en 4200 lumen, in verticale richting instelbaar, vastgemaakt in het midden van de ladder
- 2 spotlichten aan elke zijde van het laatste deel van de ladder, elk van 24 V en 4200 lumen, om de laddertop te verlichten
- 2 schijnwerpers van elk 24 V en 7000 lumen Whelen Pioneer, vastgemaakt op de 2 zijanten van de reddingskorf die horizontaal en verticaal kunnen verlichten
- Attest van conformiteit met het AREI van het elektrisch circuit 230V, afgeleverd door een aangemeld controleorgaan

SCHILDERING EN MARKERING

- Geschilderd voertuig conform de ministeriële omzendbrief van 25 februari 2015 voor de brandweerdiensten
- Veiligheids- en identificatiemarkering conform de ministeriële omzendbrief van 25 februari 2015
- Ladderpakket en reddingskorf in lak, wit of grijs.

PLAATSING VAN HET MATERIEEL

De plaatsing van zowel het meegeleverde materieel als van het materieel dat niet meegeleverd wordt met het voertuig, maar waarvoor er plaats voorzien is in de koffers, kasten of de draaitoren, is inbegrepen in de eenheidsprijs.

Materieel dat meegeleverd wordt met het voertuig en bevestigd wordt in de opbouw of in de draaitoren:

	Type	Eigenschappen
1.1	Watermonitor	Met manometer en klep
1.1.1	Nominaal debiet	1500 l/min bij 8 bar
1.1.2	Oriëntatie	Manueel
		30° (naar links en naar rechts)
		60° (omhoog en omlaag)
1.1.3	Koppelstuk uitgang	45 mm type DSP
1.2	Koppeling tussen de watermonitor en de vaste waterleiding	
1.2.1	Koppelstuk ingang	70 mm type DSP
1.3	Persslang	
1.3.1	Type	klasse M
1.3.2	Diameter	70 mm
1.3.3	Lengte	35 m
1.3.4	Koppelingen	DSP in alu
1.4	Ontwateringsventiel voor de waterleiding naar de monitor	Aanwezig
1.5	Draagtafel voor de draagberrie	Maximum 280kg last
1.6	Draagberrie	
1.6.1	Type	Spencer STO4000A
1.7	Stroomgroep met beschermhoes	Kirsch (D+E) 9BSV 9kVA, 230V en 400V
1.7.1	Type	Dubbele isolatie
1.8	Verwijderbare steun die vastgemaakt moet worden aan de korf voor de overdrukventilator	Aanwezig
1.9	Verwijderbare haspel achteraan aan de buitenkant van het voertuig	Magirus/Camiva, voorzien om 200m brandslangen van 70 mm op te rollen (slangen niet geleverd)

Materieel dat niet meegeleverd wordt waarvoor plaats en bevestigingen voorzien worden:

Nr.	Type	Aantal
2.1	Divers brandbestrijdingsmaterieel	
	Lans met diameter van 45 mm	2
	Lans met diameter van 25 mm	2
	Verdeelstuk: 70 mm / 2 x 45 mm met ventielen	1
	Soepele slang van 70 mm en 20 m lang	2
	Soepele slang van 45 mm en 20 m lang	2
	Soepele slang van 25 mm en 20 m lang	2

	Reductiestuk van 70mm naar 45mm	2
	Reductiestuk van 45mm naar 25mm	2
2.2	Ademhalingstoestel	
	Bevestigd in de cabine voor de chauffeur	1
	In de rugleuning van de zetels van de bijrijders	2
2.3	Reserve luchtflessen	
	In een materieelkast	3
2.4	Brandblusser van 6 kg	
	Conform NBN S 21-014 of gelijkwaardig	1
2.5	Kegels	
	Ongeveer 50 cm hoog	4
2.6	Signalisatielichten, blauwe flits	
	Type LED met heroplaadbare batterijen	4
2.7	Overdrukventilator	
	Type 25000 m ³ /u met elektrische motor 230V	1
2.8	Veiligheidsmaterieel	
	Veiligheidsharnas tegen vallen en positioneringslijn	4
2.9	Schoonmaakset voor schoorsteen	
	Ketting van 15 m met fixatiemusketon	1
	Ronde kogel	1
	Cilindrische kogel	1
	Kolenschop	1
	Metalen emmer	1
	Spiegel met telescopische steel	1
	Emmerpomp	1
	Set van 4 schuurborstels met verschillende vormen	1
	Staaaf van 2,5m voor de kogel, de schuurborstel en de haak	3
	Kettingzaag voor hout, met beschermkledij (helm met gezichtsbescherming, gehoorbescherming, veiligheidsbroek, handschoenen)	1
	Kettingzaag uit wolframcarbide, met accessoires	1
	Haak voor dak	1
	Haak voor het plafond	1
	Koevoet	1
	Volledige werktuigkoffer (DIN 14880 type 3)	1
	Grote Canadese zaag (in de vorm van een boog) voor houtblokken	1

PLAATSING VAN DE ZENDER-ONTVANGER

- De gebruiker levert de zender-ontvanger met zijn montagekit en antenne aan de leverancier van het voertuig. De leverancier zorgt voor de montage, de aansluiting en de bekabeling van deze zender-ontvanger.
- De gebruiker levert twee laders voor draagbare Astrid-radio's aan de leverancier van het voertuig. De leverancier staat in voor de montage en de voeding ervan in de cabine.

OPLEVERINGSTERMIJN

- Termijn voor het aanbieden van het « prototype », te rekenen vanaf de dag van de bestelling: 540 kalenderdagen.
- Termijn voor het aanbieden van de bestelde autoladders vóór de goedkeuring van het « prototype », te rekenen vanaf de dag van de goedkeuring van het « prototype » ten vroegste 60 kalenderdagen en 360 kalenderdagen na de datum van de bestelbon.
- Termijn voor het aanbieden van elke bijkomende bestelling van autoladders, te rekenen vanaf de dag van de bestelling: 360 kalenderdagen.

GARANTIE

- Contractuele garantie van 5 jaar en zes maanden op het geheel van de levering.
- In geval van een defect:
 - Verlenging van de garantie met de duur van de herstelling van het defect wanneer deze duur langer is dan 1 week;
 - Technische ondersteuning ter plaatse binnen de 2 werkdagen volgend op de notificatie van het defect;
 - Verplaatsings- en transportkosten ten laste van de firma Fire Technics als de werkzaamheden niet ter plaatse uitgevoerd kunnen worden (tijdens de garantieperiode);
 - Verlenging van de garantie met 5 jaar op elk tijdens de garantieperiode hersteld of vervangen onderdeel.
- Garantie van 15 jaar tegen corrosie.
- Beschikbaarheid van wisselstukken gedurende een periode van 15 jaar vanaf de leveringsdatum.
- Het attest van een aangemeld orgaan voor de ingebruikneming van de autoladder is ten laste van Fire Technics

HANDLEIDING(EN) EN OPLEIDING(EN)

- Gebruikshandleiding in de taal van de gebruiker (NL, FR of D) op papier (4x) en op CD-ROM (1x).
- Onderhoudshandleiding in de taal van de gebruiker (NL, FR of D) op papier (4x) en op CD-ROM (1x).
- Handleiding inzake de inrichting van het voertuig in de taal van de gebruiker (NL, FR of D) op papier (4x) en op CD-ROM (1x).
- 1 x 6 uren opleiding (in NL, FR of D) voor 4 personen bij de oplevering in de gebouwen van de leverancier.
- 1 x 6 uren opleiding (in NL, FR of D) voor 4 personen, op afspraak binnen de 2 maanden na de levering, in de gebouwen van de gebruiker.

BEVESTIGING VAN DE BESTELLING DOOR DE BEVOEGDE OVERHEID

De volgende keuzes moeten **duidelijk** vermeld worden – **Schrappen wat niet past**:

1) Optie: Bijkomende ring nabij de vloer van de korf, voor de bevestiging van de positioneringslijnen van de harnasgordels tegen vallen voor 2 personen JA NEEN

2) Optie: Twee kleine inklapbare ladders voor een vlotte toegang tot de 2 deuren vooraan JA NEEN

3) Optie: Monitor Alco APF 2.5 IM-E (met kop MZ2500) bevestigd op de korf en met elektrische bediening vanuit de toren en vanuit de korf JA NEEN

4) Keuze van de maximumsnelheid:

± 100 km/u ± 110 km/u ± 120 km/u

Bevestigd door

Naam:

Functie:

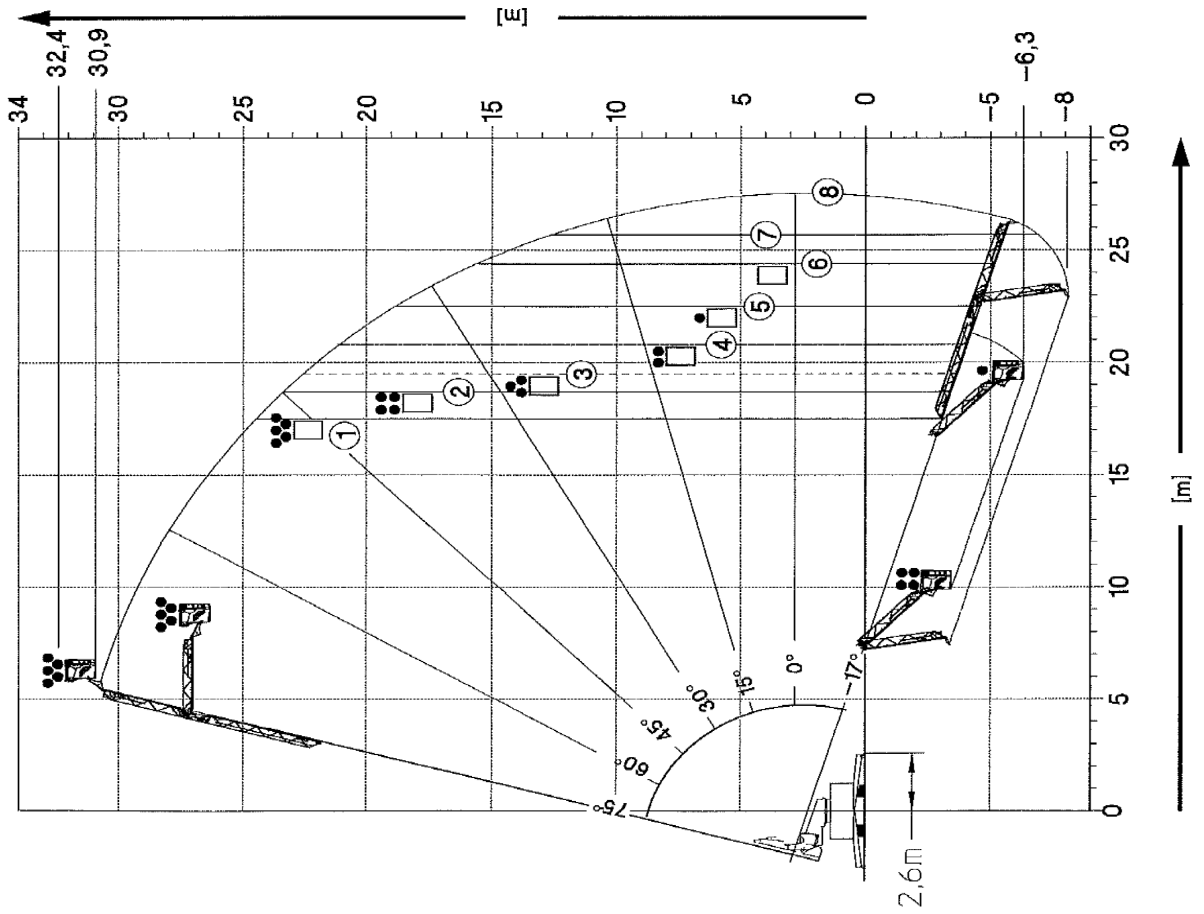
Zone/Openbare dienst;

Datum:

Handtekening:

De technische fiche is beschikbaar op onze website www.civieleveiligheid.be

M32L-AS RC400/ RC500



		[m]
1	(500kg)	17,5m
2	(400kg)	18,7m
3	(300kg)	19,5m
4	(200kg)	20,8m
5	(100kg)	22,5m
6	(0kg)	24,4m
7	(90kg)	25,7m
8	(1080 kg)	27,6m

Abweichungen von ±0,5m sind systembedingt
System- caused Variation up to ±0,5m

MEKC

Date: 15-02-2018

