

Zone/Overheidsdienst:

Op 19 mei 2015 werd de volgende opdracht gegund :

Bestek nr. II/MAT/A26-329-13 - Post 1

Geldigheid van de opdracht tot 19/05/2019

HAAKARMVOERTUIG ZONDER KRAAN



LEVERANCIER:

Scania Belgium NV
Antoon Van Osslaan 1, Bus 28
1120 Neder-Over-Heembeek
☎ 0473 533 974
☎ 09 280.96.98

EENHEIDSPRIJS:

Zonder BTW: 143.956,00 €
Met BTW (21%): 174.186,76 €

Monteren van een DIN plaat 76060 type A grootte 5 met afscherming vooraan het voertuig:

Zonder BTW: 4.110,00 €
Met BTW (21%): 4.973,10 €

Zwaardere koppelvoorziening voor een aanhangwagen: geen prijs supplement.

De leverancier heeft het recht om jaarlijks een prijsherziening te vragen op voorwaarde dat aan de contractuele eisen voldaan wordt.

Deze prijs omvat de levering van het basisvoertuig met onder andere:

- Een contractuele waarborg van 3 jaar op de volledige levering .
- Bij defect:
 - Een verlenging van de garantie met de duurtijd van het defect wanneer langer dan 1 week;
 - Technische ondersteuning ter plaatse binnen de 48 uur na melding defect;
 - Een verlenging van de waarborg met 3 jaar op elk tijdens de waarborgperiode vervangen onderdeel.
- Een waarborg tegen oxidatie van 10 jaar met uitzondering op bewegende onderdelen die onderhevig zijn aan mechanische wrijvingen.
- Een beschikbaarheid van wisselstukken gedurende een periode van 20 jaar vanaf levering.

OPLEVERINGSTERMIJNEN:

- Termijn voor het aanbieden van het eerste haakarmvoertuig zonder kraan te rekenen vanaf de dag van de bestelling: 210 kalenderdagen.
- Termijn voor het aanbieden van de haakarmvoertuigen zonder kraan, die worden besteld voordat het eerste haakarmvoertuig zonder kraan werd goedgekeurd, te rekenen vanaf de dag van de goedkeuring van het eerste haakarmvoertuig zonder kraan: 185 kalenderdagen.
- Termijn voor het aanbieden van elke bijkomende levering van haakarmvoertuigen zonder kraan, en te rekenen vanaf de dag van de bestelling: 185 kalenderdagen.

ALGEMENE OMSCHRIJVING:

Het haakarmvoertuig is een vrachtwagen in versie onderstel-cabine bestemd voor de hulpdiensten. Het is uitgerust met een hydraulisch hefsysteem met haak voor het manipuleren tot 14 ton containers. Naast het laden en lossen van een container biedt het hefsysteem ook de mogelijkheid om een bak te kippen en leeg te storten.

Indien een DIN plaat wordt gemonteerd en bijvoorbeeld een sneeuwplough of een veegborstel wordt gebruikt dan moet er steeds een container met een minimaal gewicht van 2 ton op het voertuig staan.

SPECIFICATIE:

Onderstel:

- Onderstel Scania G490 LB6X4HNA met een wielbasis van 4300mm + 1350mm
- Voertuig van klasse S volgens EN 1846-1 – MTM : 30.000 kg
- Geautomatiseerde versnellingsbak Opticruise GRS905R-OPC-RET met hydraulische vertrager
- Remkracht van de hydraulische vertrager (3500 Nm) regelbaar in 5 stappen
- Begrenzer van de maximale snelheid: regeling naar keuze van de hulpdienst 90, 100 of 110 km/u
- Draaicirkel tussen muren: ca. 20,20m
- Motor: Euro VI
- Motor type DC13 125 met een maximaal vermogen van 360 kW (490 pk)
- Tank Ad blue: 47 liter
- Brandstoftank: 300 liter
- Paraboolveren vooraan en pneumatische ophanging achteraan
- Geventileerde schijfremmen vooraan en achteraan
- Differentieelblokkering op beide achterassen en tussen de twee assen
- ESP, ABS en ASR/TC(uitschakelbaar)
- Banden :
 - Vooraan - Continental HSR2 385/55 R 22,5 (As 9 Ton)
 - Achteraan - Continental HDR2 315/70 R 22,5 (Assen 2x10,5 Ton)
- Reservewiel apart geleverd zoals het voorwiel
- Mistlampen vooraan in de bumper
- Alternator 150A bij 28V

- Batterijen: 24V 225Ah (2 x 12V-225 Ah)
- Externe persluchtaansluiting om het remsysteem onder druk te houden
- Externe elektrische voeding 230 VAC
- Witte bumper vooraan voor de brandweerdiensten
- Koppelvoorziening voor een aanhangwagen RINGFEDER 4040 PIN 40 (20 ton met remlucht voeding)
- Hydraulisch uitklapbare bumper achteraan - koers 670 mm

Cabine:

- Cabine type CG16L voor een chauffeur en een bijrijder
- Tussen de chauffeur en de bijrijder is een opbergbak voorzien (320x440x200mm) voor kaarten en het kleine gereedschappen
- De buitenspiegels zijn verwarmd met een elektrische bediening voor de panoramische
- Leeslamp voor de bijrijder
- De vloer is antislip en afwasbaar
- Het koetswerk is rood RAL 3020 met veiligheids- en identificatiemarkering
- De mobiele zender-ontvanger bezorgt de hulpdienst met zijn montagekit, micro, antenne en luidspreker aan de leverancier van het voertuig. Hij zorgt voor de montage en aansluiting. Er is tevens een lader voorzien voor een draagbare Astrid radio.
- Twee zaklampen Adalit L3000 met laders

Hydraulisch haakarm hefsysteem:

- Multilift XR18S.53 (Technisch 18 ton)
- Maximaal laadgewicht 14 Ton
- Selectie "Laden/Lossen" of "Kippen"
- Lengte container zonder gebruik van uitklapbare bumper is maximaal 6080 mm
- Lengte container met gebruik van uitklapbare bumper is maximaal 6750 mm
- Maximale hoogte container 2500 mm
- Vergrendeling van langsliggers van de slede van de container gebeurt aan de buitenkant
- Hefhaak uitgerust met een automatische veiligheidsklep
- Bij manipulatie container zakt de luchtvering tot het frame op de achterassen rust
- Inhoud hydraulische olietank 150 liter met oliepeil indicator
- Bediening is geplaatst tussen bestuurders zetel en bestuurders deur

Elektrische installatie:

De basisinstallatie van het onderstel wordt aangevuld met:

- Een algemene schakelaar (batterijsleutel 300A)
- Batterijlader CTEK MXT 14 met netaansluiting 230VAC
- NATO stopcontact 50 mm² voor aansluiting van hulpbatterijen met 5 meter kabel
- 2-toon sirene met aansluiting op de voertuigclaxon en nachtmodus
- 1 GEN 3 R65 LED lichtbalk op de cabine
- 2 blauwe GEN 3 R65 LED flitslichten in de radiatorrooster vooraan
- 2 blauwe GEN 3 R65 LED flitslichten achteraan
- Achteruitrij, dodehoek en haak camera 7"
- 2 stopcontacten 24V in de cabine
- 2 stopcontacten 230VAC in de cabine
- LED verlichting van werkterrein hydraulisch haakarmsysteem
- LED materieelkast verlichting

Materieelkasten:

- Eén kast aan beide kanten van het voertuig, tussen de vooras en de achterassen
- Afsluiten van de kasten met rolluiken in geanodiseerd aluminium met “bar-lock” sluiting
- Nuttig laadvolume 0,9 m³
- Nuttig laadgewicht 300 kg
- LED verlichting

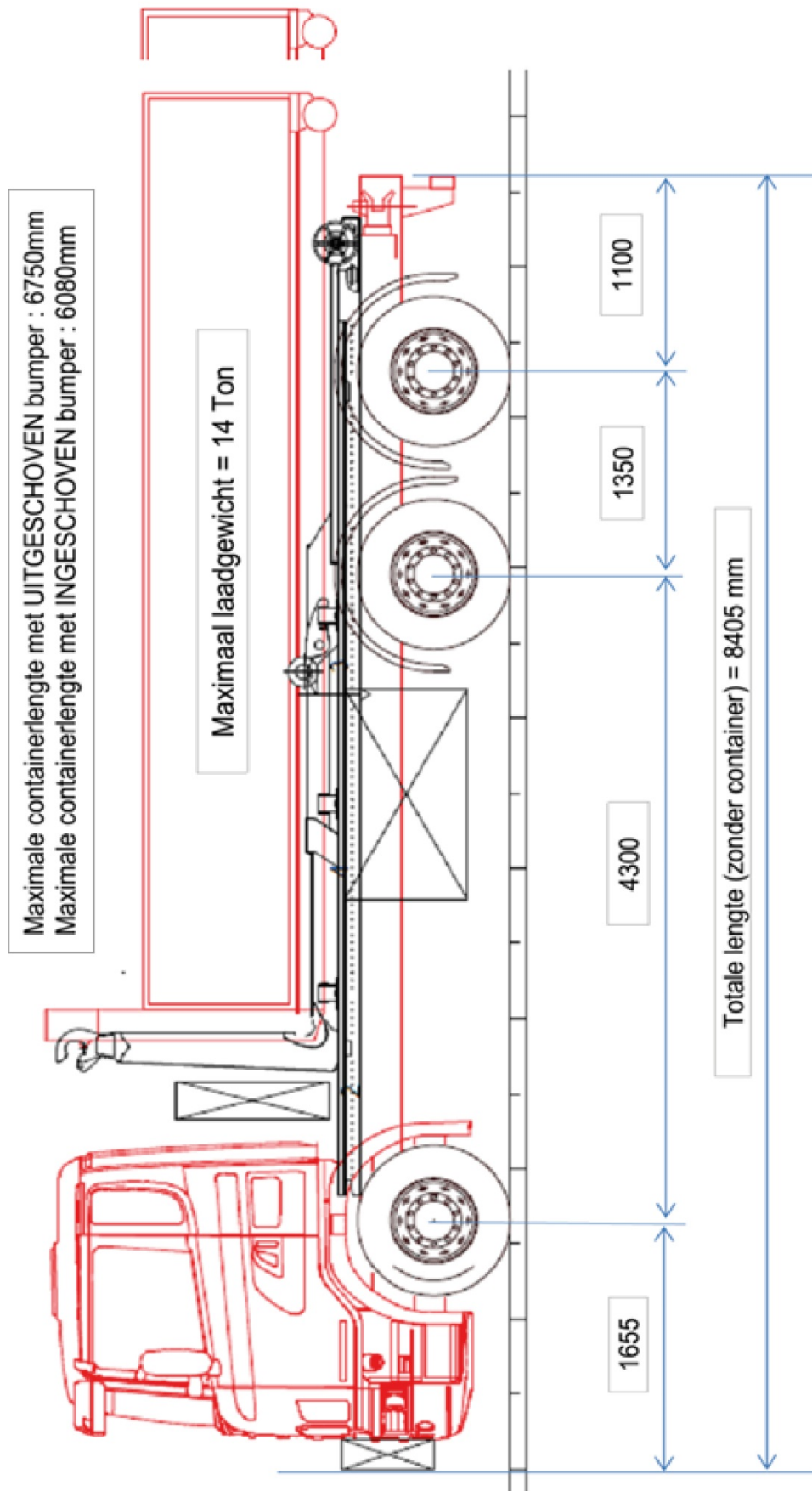
SCHILDERING, MARKERING EN IDENTIFICATIE:

- Carrosserie: RAL 3020 rood of RAL 9010 wit voor CB
- Velgen: RAL 9006 Metaalgrijs
- Bumpers: RAL 9010 Wit of originele kleur af fabriek voor CB
- Rolluiken: Aluminium natuurkleur geanodiseerd
- Veiligheids- en identificatiemarkering volgens Ministeriële omzendbrief 17 augustus 2011

HANDLEIDINGEN EN OPLEIDINGEN:

- Gebruikshandleiding in de taal van de gebruiker (NL, FR of D) op papier (3x) en op CD-ROM (3x).
- Onderhoudshandleiding in de taal van de gebruiker (NL, FR of D) op papier (3x) en op CD-ROM (3x).
- Inbouwhandleiding in de taal van de gebruiker (NL, FR of D) op papier (3x) en op CD-ROM (1x).
- 1 x 4 uur opleiding (in NL, FR of D) bij de levering in de lokalen van de leverancier.
- 1x 4 uur opleiding (in NL, FR of D) binnen de 2 maanden na levering in de lokalen van de brandweerdienst.

SCHEMA VAN HET VOERTUIG:



ADMINISTRATIE:

De volgende keuzes dienen **duidelijk** aangeduid te worden en **schrapen wat niet past**:

- Keuze van snelheidsbegrenzing : ± 90 km/u ± 100 km/u ± 110 km/u

- Extra kostprijs voor een DIN-plaat: **Ja / Neen**

Opgemaakt te :

Naam :

Functie :

Datum :

Handtekening :

De technische fiche wordt volledig ingevuld, voor akkoord ondertekend en bijgevoegd bij de bestelbon.