

Zone/Openbare dienst:

Bijzonder bestek **MAT26-414-19 – perceel 1**

Geldigheidsduur van de opdracht van **04/05/2021 tot 03/05/2027**

HAAKARMVOERTUIG ZONDER KRAAN

LEVERANCIER

Mercedes-Benz Trucks Belgium Luxembourg NV/SA:

Tollaan 68

1200 Brussel

De heer Thomas Teugels

Gsm: +32 474 385 842

thomas.teugels@daimler.com

https://www.mercedes-benz-trucks.com/nl_BL/home.html

PRIJZENTABEL¹

| Omschrijving | Prijs excl. BTW 21% | Prijs incl. BTW 21% | Aantal | |
|---|---------------------|---------------------|-----------|------------|
| Basisvoertuig | 147.100,00 € | 177.991,00 € | | |
| Meerprijs als gevolg van toepassing vanaf 01/09/2021 van Richtlijn R58-03 | 742,68 € | 898,64 € | | |
| Meerprijs als gevolg van toepassing vanaf 07/07/2024 van nieuwe wetgeving General Safety Regulation (GSR) | 5.800,00 € | 7.018,00 € | | |
| Mogelijke opties: | | | Ja | Nee |
| Optie 1: leveren van reservewiel zoals het voorwiel | 550,00 € | 665,50 € | | |
| Optie 2: leveren van een DIN plaat | 4.570,00 € | 5.529,70 € | | |
| Optie 3: leveren van automatische sneeuwkettingen | 3150,00 € | 3.811,50 € | | |
| Totaal | € | € | | |

¹ De leverancier heeft het recht om jaarlijks een prijssherziening te vragen op voorwaarde dat aan de contractuele eisen voldaan zijn. Wanneer een prijssherziening toegestaan wordt aan de leverancier, worden de in de technische fiche vermelde prijzen aangepast in functie van deze prijssherziening.

ALGEMENE OMSCHRIJVING

Het haakarmvoertuig is een vrachtwagen chassis-cabine dat wordt uitgerust met een hydraulisch hefsysteem met haak voor het manipuleren tot 14 ton containers. Naast het laden en lossen van een container biedt het hefsysteem ook de mogelijkheid om een bak te kippen en leeg te storten.

Als optie kan een DIN plaat wordt gemonteerd om bijvoorbeeld een sneeuwplough of een veegborstel te gebruiken waarbij het echter wel noodzakelijk is om een container met een minimaal gewicht van 2 ton op het voertuig te plaatsen.

VOLLEDIG VOERTUIG

- Afmetingen: Zie tekening onderaan
- Gewicht, gebruiksklaar zonder container: ongeveer 12.744 kg

CHASSIS

- Onderstel Mercedes-Benz Actros 5 - 3348 L 6x4 LHD met een wielbasis van 4300 mm + 1350 mm
- Voertuig van klasse S volgens EN 1846-1 – MTM : 29.000 kg
- Geautomatiseerde versnellingsbak PowerShift G330-12 met water retarder
- Remkracht van de water retarder (3500 Nm) regelbaar in 5 stappen
- Begrenzer van de maximale snelheid: regeling naar keuze van de hulpdienst 90, 100 of 110 km/u
- Draaicirkel tussen muren: ca. 21 m
- Motor: Euro VI
- Motor type OM471, R6, 12,8 L, 350 kW (476 pk), 2300 Nm
- Tank AdBlue: 60 liter
- Brandstoftank: 300 liter
- Paraboolveren vooraan en pneumatische ophanging achteraan
- Geventileerde schijfremmen vooraan en achteraan
- Differentieelblokkering op beide achterassen en tussen de twee assen
- ESP, ABS en ASR/TC(uitschakelbaar)
- Banden :
 - Vooraan: Directioneel - Continental Hybrid HS3 385/65 R 22,5 (As 9 Ton)
 - Achteraan: Tractie - Continental Hybrid HD3 315/80 R 22,5 (Assen 2x13 Ton)
- Mistlampen vooraan in de bumper
- Alternator 150A bij 28V
- Batterijen: 2x12V - 220Ah
- Externe persluchtaansluiting om het remsysteem onder druk te houden
- Externe elektrische voeding 230 VAC
- Witte bumper vooraan voor de brandweerdiensten
- Koppelvoorziening voor aanhangwagens: AHW-koppeling, D40, ringveer (20 ton met remlucht voeding)
- Hydraulisch uitklapbare bumper achteraan

CABINE

- Cabine type M-ClassicSpace, 170MT voor een bestuurder en een bijrijder
- Tussen de chauffeur en de bijrijder is een opbergbak voorzien - ca. 320 x 440 x 200 mm - voor kaarten en het kleine gereedschappen
- De buitenspiegels zijn verwarmd met een elektrische bediening voor de panoramische
- Achteruitrij camera en dodehoek camera op 7" kleurenscherm
- Leeslamp LED op plafond voor de bijrijder
- De mobiele zender-ontvanger met montagekit, micro, antenne en luidsprekers wordt door de hulpdienst aangeleverd. De montage en aansluiting ervan in de cabine maakt deel uit van de opdracht.
- Een lader voor een draagbare Astrid radio's wordt door de hulpdienst aangeleverd. De montage en aansluiting ervan in de cabine maakt deel uit van de opdracht.
- Twee zaklampen Adalit L3000 met laders

HYDRAULISCH HAAKARM HEFSYSTEEM

- Multilift ULTIMA 18S.53 (Technisch 18 ton)
- Maximaal laadgewicht container 14 Ton
- Selectie "Laden/Lossen" of "Kippen"
- Lengte container zonder gebruik van uitklapbare bumper is maximaal 6000 mm
- Lengte container met gebruik van uitklapbare bumper is maximaal 6750 mm
- Maximale hoogte container 2750 mm
- Vergrendeling van langsliggers van de slede van de container gebeurt aan de buitenkant
- Hefhaak is uitgerust met een automatische veiligheidsklep
- Bij manipulatie container zakt de luchtvering van het voertuig tot het frame op de achterassen rust
- Inhoud hydraulische olietank 150 liter met oliepeil indicator
- Bediening is geplaatst tussen bestuurders zetel en bestuurders deur
- Hydraulische filters op vertrek en terugloopleiding naar de tank

ELEKTRISCHE INSTALLATIE

De basisinstallatie van het onderstel wordt aangevuld met:

- Een algemene batterijonderbreker 300A
- Batterijlader Victron Blue Power 24V/16A met netaansluiting 230VAC
- NATO stopcontact 50 mm² voor aansluiting van hulpbatterijen met 5 meter kabel
- 2-toon sirene Martin Hoorn geluidsbekers via voertuig perslucht + elektronische nachtsirene
- 1 blauwe LED lichtbalk op de cabine
- 2 blauwe LED kalenderflitslichten vooraan (6 LED's)
- 2 blauwe LED kalenderflitslichten achteraan (6 LED's)
- 2 stopcontacten 24VDC in de cabine
- 6 stopcontacten 230VAC in de cabine
- LED verlichting van werkerrein hydraulisch haakarmsysteem – 1800 lumen

MATERIEELKASTEN

- Eén kast aan beide kanten van het voertuig, tussen de vooras en de achterassen
- Afsluiten van de kasten met rolluiken in geanodiseerd aluminium met "bar-lock" sluiting
- Nuttig laadvolume 0,9 m³
- Nuttig laadgewicht 300 kg
- LED verlichting

SCHILDERING, MARKERING EN IDENTIFICATIE

- Carrosserie : RAL 3020 rood of RAL 9010 wit voor Civiele Bescherming
- Velgen : RAL 9006 Metaalgrijs
- Bumpers: RAL 9010 Wit of originele kleur af fabriek voor Civiele Bescherming
- Rolluiken : aluminium BA natuurkleur geanodiseerd
- Veiligheids- en identificatiemarkering van voertuigen conform de Ministeriële omzendbrief van 25 februari 2015

LEVERINGSTERMIJN

- Leveringstermijn voor het aanbieden van het «prototype», te rekenen vanaf de dag van de bestelling: 307 kalenderdagen.
- Leveringstermijn voor het leveren van voertuigen besteld vóór de goedkeuring van het «prototype»: 307 kalenderdagen na goedkeuring «prototype».
- Leveringstermijn voor het leveren van de serievoertuigen: 307 kalenderdagen vanaf notificatie van de bestelbon rekening houdend met het feit dat de leverancier een productiecapaciteit heeft van maximum 2 voertuigen per maand.

Bijkomende bemerkingen:

- Vanaf 2 bestellingen in één zelfde maand verlengd de levertermijn met 4 weken per bestelling
- De jaarlijkse verlofperiodes die samenvallen met het wettelijke bouwverlof in acht nemend
- Jaarlijkse sluiting wegens kerstperiode: 3 weken

GARANTIE

- Een algemene contractuele garantie op de chassis-cabine van Mercedes-Benz zowel wat betreft de onderdelen als de werkuren van 4 jaar (wisselstukken, uurlonen en verplaatsingskosten).
- Een algemene contractuele garantie op de opbouw Vanassche en Appelmans zowel wat betreft de onderdelen als de werkuren van 3 jaar (wisselstukken, uurlonen en verplaatsingskosten).
- In geval van een defect:
 - garantie verlengd met de duurtijd van defect wanneer langer dan 1 week
 - technische ondersteuning ter plaatse binnen de 2 werkdagen volgend op de melding van het defect;
 - verplaatsing- en transportkosten ten laste van de leverancier als de werkzaamheden niet ter plaatse uitgevoerd kunnen worden tijdens de garantieperiode;
 - verlenging van de garantie met 3 jaar op elk tijdens de garantieperiode hersteld of vervangen onderdeel.
- Garantie van 15 jaar tegen roestvorming
- Een garantie van 5 jaar op alle LED/LED modules van de binnenverlichting materieelkasten en de blauwe prioriteitslichten (lichtbalk, prioriteitslichten vooraan en achteraan)
- Beschikbaarheid van wisselstukken gedurende een periode van 20 jaar vanaf de leveringsdatum.

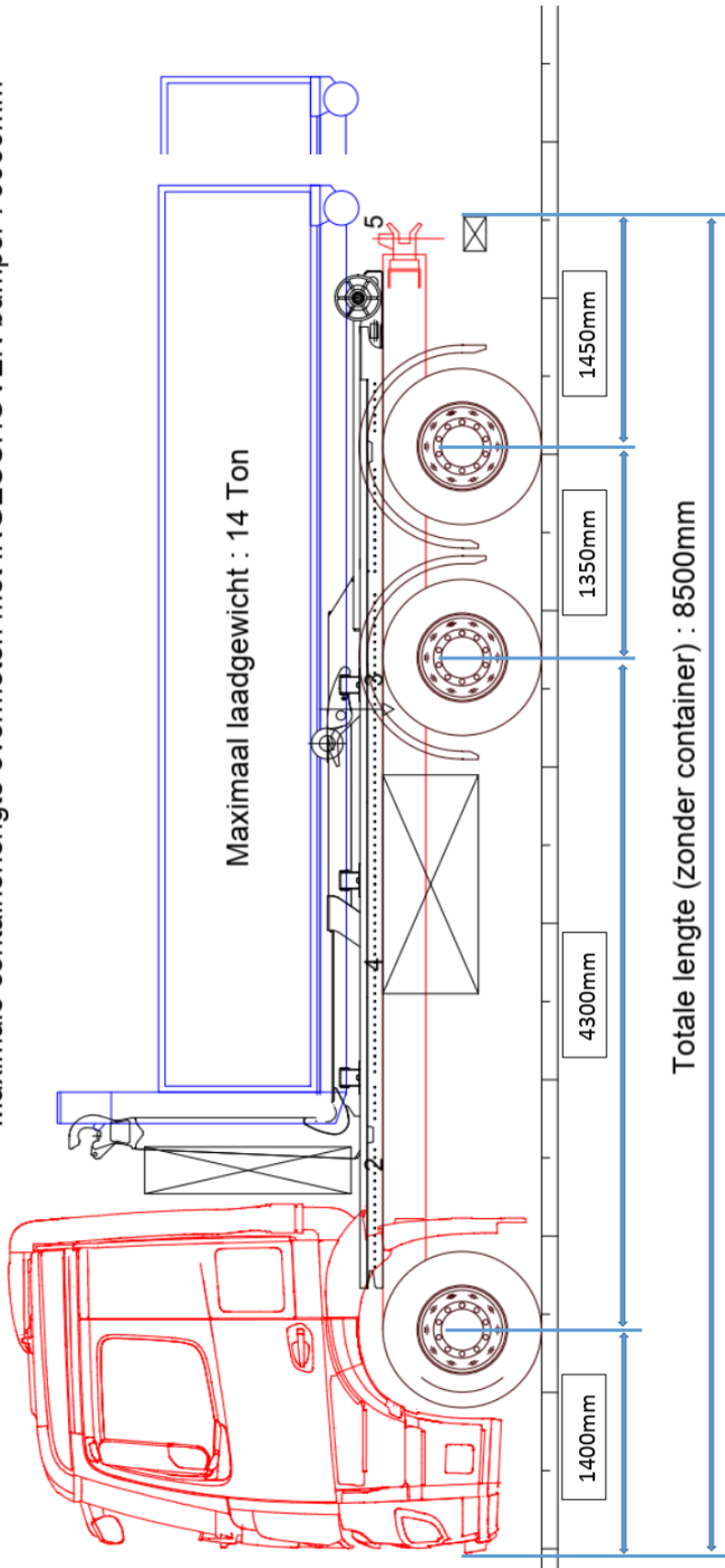
HANDLEIDINGEN EN OPLEIDINGEN

- Gebruikshandleiding in de taal van de gebruiker (N, F of D) op papier (3x) en op USB (1x)
- Onderhoudshandleiding in de taal van de gebruiker (N, F of D) op papier (3x) en op USB (1x)
- 1 x 4 uur opleiding (in N, F of D) bij de leverancier voor minimaal 4 personen tijdens de volledig voorlopige oplevering
- 1 x 4 uur opleiding (in N, F of D) bij de gebruiker voor minimaal 4 personen, op afspraak binnen de 2 maanden na de levering

SCHEMA VAN HET VOERTUIG

Maximale containerlengte overmeten met UITGESCHOVEN bumper : 6750mm

Maximale containerlengte overmeten met INGESCHOVEN bumper : 6000mm



BEVESTIGING VAN DE BESTELLING DOOR DE BEVOEGDE OVERHEID

- Gelieve de bestelde opties in de laatste kolom van de prijzentabel duidelijk aan te vinken alsook het totaalbedrag van de bestelling in te vullen onderaan
- Keuze van snelheidsbegrenzing : ± 90 km/u ± 100 km/u ± 110 km/u
(**schrappen wat niet past**)

Bevestigd door:

Naam:

Functie:

Zone/Openbare dienst::

Datum:

Handtekening:

De technische fiche is beschikbaar op onze website www.civieleveiligheid.be